



# Bornholms Træbådelaug

Nyhedsbrev nr. 1 2024



Flere af disse både er bygget af Kuggomskolen nær Loviisa ved Finskebugten.

# Generalforsamling

**Tirsdag d. 9. april kl. 19**

Som vanligt, vil der efter generalforsamlingen være hygge med lidt brød og pølse, og noget at skylle de temmelig tørre ting ned med.

***Og husk: Kun stemmeret efter indbetalt kontingent for 2024***



## Dagsorden:

1. **Formandens beretning**
2. **Aflæggelse af det reviderede regnskab**
3. **Indkomne forslag (*Senest 7 dage inden mødet*)**
4. **Fastsættelse af kontingent**
5. **Valg til bestyrelsen. På valg: Martin, Holger, Robert**  
**Plus en mere, da formanden går på pension.**
6. **Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen**
7. **Valg af 1 revisor og 1 revisorsuppleant**
8. **Eventuelt**



# Formandsskifte

Undertegnede var på valg sidste år og havde allerede dengang planlagt at gå på pension, men opsigelsen fra Rønne Havn og den forestående flytning gjorde at jeg valgte at vente til generalforsamlingen i år.

Om kort tid runder jeg endnu et skarpt hjørne, 80, og så er man gammel nok. Bøvl med begge ben og balancen ikke så god på en båd mere. Ydermere tilbringer jeg mere og mere tid i Schweiz og vil have svært ved at varetage foreningens interesser i samme grad som før.

Men det har været 20 rigtig gode år i BTL, 20 år som jeg ikke ville have undværet og 20 år med mange nye gode venner i både indland og udland samt eventyrlige oplevelser og naturligvis også de uundgåelige udfordringer.

Det sidste år, har for mange af os, været ret så krævende, ikke kun det fysiske arbejde, men også den daglige planlægning, logistikken og økonomien har givet bekymringer og sølle, søvnløse nætter.

Men nu er vi kommet rimeligt godt igennem, vi overlevede og er blevet lidt klogere og dygtigere.

Naturligvis vil jeg være til rådighed for den nye formand med overlevering og indførelse i de administrative opgaver og kontakter til myndigheder, træbådsfolk mm.



Poul

# Klinkbyggningsformidling

LAG – Bornholm har kontaktet os vedrørende formidlingsprojektet fra bådebyggerkolen Kuggom ved Loviisa i det sydlige Finland.

Man skal bruge 10 samarbejdspartnere i de nordiske lande og søger EU-midler til projektet.

Vi afventer nu de nærmere betingelser, ønsker og øvrige detaljer.

Jeg har forhørt mig hos træbådsvenner i Loviisa, som kun kan tale positivt om bådebyggerkolen.



Österstjernen har vi byggd i  
samarbete med Kuggomskolen.  
Den blev sjösatt 2005 och seglar  
sen dess! Skolen finns alldeles i  
närheten av Loviisa och vi  
känner verandra väl!  
Dierk



**10.11.2023**

## **Clink – Gemensamt nordiskt samarbetsprojekt för klinkbåtstraditioner**

### **Bakgrund**

Våra nordiska traditioner att bygga och använda båtar byggda av trä håller på att försvinna. Den en gång gedigna yrkesutbildningen till träbåtstillverkare har så gott som upphört i Norden, vilket medför till att det inte kommer varken nya yrkeskunniga båtbyggare eller nya ideer till denna branch som ständigt minskar. Förr var 99% av alla båtar byggda av trä, nu byggs 99% av alla båtar av annat material än trä. Speciellt utsatt är den nordiska traditionen att bygga båtar med sk. klinkmetod, där bräderna läggs bitvis ovanpå varandra för att bli täta. Till följd av att traditionen är i farozonen godkände Unesco den nordiska klinkbåtstraditionen till listan för immateriellt kulturarv som borde bevaras.

### **Syfte och Målsättning**

Projektets målsättning är att återuppliva och aktivisera den en gång livliga trä- och klinkbåtstraditionen i hela det nordiska området som Unesco-beslutet gäller. Målsättningen är att träbåtar igen skall vara i aktivt bruk, och personer och föreningar som funderar på att köpa båt, åter skall kunna ha träbåt som alternativ vid val av ny båt.

En målsättning är även att traditionen att använda och sköta sina träbåtar skall återupplivas. En träbåt kan se ut som en pärla i 100 år om den bara får rätt skötsel och kunnig omsorg.

En viktig målsättning är även att få tillbaka den yrkesmässiga utbildningen till träbåtsbyggare samt att höja efterfrågan på båtar byggda av trä. Utan nytillverkning kommer traditionen att upphöra. Förr fanns kunniga träbåtsbyggare en eller flera i varje kust- och insjöregion, nu finns enbart ett fåtal kvarvarande båtbyggerier i varje land.

# Husregler på værftet

**Forslag til husregler, der kan justeres og ændres, men sådan starter vi.**

Der findes x antal fælles høvlebænke, som man er velkomne til at benytte sig af.

•

Som udgangspunkt er alt maskinel og værktøj til fælles brug, med mindre de står i et privat skab eller har tydeligt navn på sig.

•

Man skal sørge for at efterlade området pænt og rent.

•

Man må gerne lade projekter stå i op til 48 timer, for at lad dem tørre.

•

Hvis man har et længerevarende projekt, som kræver arbejdsplads over en periode, aftales dette med bestyrelsen.

•

Udlån af værktøj skal altid ud- og indskrives i udlånsbogen - vær sikker på ikke at hindre andre i deres projekter.



# Nøglepolitik

**Vi håber at få lidt flere arbejdspladser på plads de næste par måneder, så medlemmer med deres private bygge- og renoveringsopgaver kan komme i gang.**

## Forslag til nøglepolitik

Som udgangspunkt må et medlem med brug for adgang til værkstedet uden for normal åbningstid mellem kl. 08:00 - 12:00 få en nøgle. Dog kommer nøglen med højere ansvar og derfor højere krav til et medlem.

Bestyrelsen vedholder sig retten til at tilbageholde nøgle pga. reelle bekymringer om et medlems fysiske eller psykiske tilstand til at håndtere potentielt livsfarligt maskinel.

## Sådan får man en nøgle:

1. Man henvender sig til maskinmester og får aftalt et kursus.
2. Kursus foregår en gang hver måned eller efter aftale.
3. Maskinmesteren kan vælge at kursisten skal have ekstra superviseret tid til at træne på maskinerne.
4. Efter kursus og underskrift på betingelserne, får man tildelt en nøgle.

## Krav:

- Et obligatorisk 3 timers værksteds- og maskinkursus.

## Accept af betingelser:

- Projekter i laugets faciliteter skal foregå i overensstemmelse med foreningens formål, som forefindes i vedtægterne.
- Grov mishandling af værktøj og maskiner hæfter man personligt for.
- Foreningen har intet ansvar for privat værktøj m.m.
- Kan der ikke stilles skab til rådighed, er det tilladt at opstille aflåselig værktøjsskabe eller lign., dog i samråd med bestyrelsen.
- Oprydning: Inden man forlader værkstedet, lægges det anvendte værktøj på plads og savsmuld/høvlspåner m.m. fejles op.
- Mistanke om misbrug af nøglen rettes til bestyrelsen.

**Underskrift**

**Dato**

**Kursusleder underskrift**

**Dato**



© CanStock

# Kalenderflasken



**Mandage 9 -12: Værftsarbejde**  
**Onsdage 9 - 12: Værftsarbejde**  
**Fredage 9 - 12: Værftsarbejde**  
**Tirsdag 9. apr. Generalforsamling**

**Kontingent 2024: 250,- eller med maskinadgang 750,-**

## **HUSK HUSK HUSK HUSK kontingentbetaling**

Betalingen bedes indsat på foreningens konto med oplysning om navn og adresse i **Sydbank 6060-0001-114-451**. Evt. betaling kontant og uden gebyr af nogen slags, på værftet eller til vor gode kasserer Martin Jeppsen.



### **Bestyrelsen:**

Formand:	Poul Forum Sørensen, Grønnegade 3, Rønne	29935695
Næstform.:	Holger Olsen, Kapelvej 9A, Rønne	23308944
Kasserer:	Martin Jeppsen, Grønnegade, Rønne	23939502
Medlem:	Michael Jørgensen, Harbovej 21, Rønne	23315973
Medlem:	Robert Pedersen, Louisenhøj 9, Rønne	23658701
Suppleant:	Fiona Ross, Talisker, Tejn Havn	31349438
Suppleant:	Laust Højmark, Talisker, Tejn Havn	93607119
Revisor:	Kirsten Lind, Absalonsgade 6, Rønne	40863151
Suppleant:	Bruno Stender, Teglkåsvej 26, Hasle	56965058

**Bornholms Træbådelaug - Ndr. Kystvej 7 - 3700 Rønne**  
**Tlf.: 29935695 - [pfs@traebaade.dk](mailto:pfs@traebaade.dk) - [www.traebaade.dk](http://www.traebaade.dk)**