



Der er endnu et par medlemmer
der ikke har betalt kontingent i år

Det kan stadig nås!

Bornholms Træbådelaug

Nyhedsbrev nr. 4 2023



Whisky on the rocks.

Eller **Talisker** (single malt) i svensk skærgård.
Fiona og Laust på togt igen i år.

BTL`s historie

I korte træk. Der vil måske blive udgivet et trebinds bogværk senere.

Det var i år **2003** det begyndte.

Mikkel og Mads kom ind til mig på mit kontor på Bornholms Museum og fortalte om deres planer, og ville høre om jeg ville være med.

Museet havde, og har stadig, en håndfuld bornholmske klinkbyggede træbåde. Jeg sejlede så meget jeg kunne med en af disse og de havde åbenbart fået øje på mig.

Jeg ville meget gerne være med til at starte denne forening, som kom til at hedde Bornholms Træbådelaug.

Mikkel var netop kommet hertil fra Færøerne, havde der bygget en færørbåd, som han havde med til Bornholm.

Mads var vokset op med både, kunne sejle og havde hænderne skruet rigtigt på.

Så Mikkel, Mads og Mig indkaldte til stiftende generalforsamling i Columbus lokaler på Grønbecks Gård.

40 – 50 interesserede mødte op og ville være med. Vi formulerede vores vedtægter og valgte en bestyrelse på i første omgang 3 personer: Mikkel som formand, Mads som sekretær og mig som kasserer.

Mikkel var lige færdiguddannet som arkitekt og der var ikke arbejde til ham, så han gik ledig og skulle i aktivering. Han kom ind til mig på museet og vi havde i ledige stunder tid til at søge kommunen om lokaler, maskiner og træer til vores videre arbejde.

Der var en ledig bygning på havnen i Allinge, en tidligere smedje. Der var tykkelseshøvl, afretter og båndsav fra kommunens nedlagte værksteder og vi fik lærketræ fra Klinkerskoven.



Og så blev der bygget slæbejoller, 6-7 stykker, og kriteriet var at en jolle netop skulle kunne bære to store sunde mandfolk, en kasse øl og en harmonika.

Mikkel fik arbejde og jeg overtog formandsposten.

Vi fik bestilling fra Sorthat-Muleby Borgerforening, der gerne ville have bygget en norsk pram (soleve).

Den blev bygget og leveret og vi fik lidt penge i kassen. Senere byggede vi en fladbundet jolle til dem.

Smedjen blev dog snart for snæver for vores udfoldelser, så vi søgte fondsmidler til køb af Stenbys Værft på Sydhavnen i Rønne, der netop var sat til salg.

Vi gjorde det i samarbejde med Museet, der gerne ville have deres både placeret i et relevant miljø og jeg tror at netop det gjorde, at vi hurtigt fik de penge vi skulle bruge. Værftet på Sydhavnen blev købt 1/6 2006.

Det tog et par år at rydde op og bygge om så vi kunne få plads til det vi gerne ville med stedet.

Rigtig mange arbejdede på sagen og der blev ryddet op på pladsen bag skydeporten, bygget klublokale, sejlloft og maskinværksted og især Lars gjorde en fantastisk indsats. Han boede på værftet et års tid og arbejdede fra morgen til aften.

Men der blev også bygget både. Raffaello var bådebygger på Dragør Værft og ville gerne til Bornholm. Startede op hos os, men fik senere sit eget værksted hvor Dolleris byggede både. Han byggede Jonna, replika af museets båd af samme navn. TV2 fulgte byggeriet og sendte flere udsendelser om det.

Fondsmidler finansierede byggeriet.



I 2007 deltog et par af vores medlemmer i en tur med en mindre båd fra Nexø til Tyrkiet.

Over Østersøen, gennem kanaler og floder til Middelhavet og videre til Tyrkiet.

Vi deltog i mindre etaper af rejsen og der kan skrives bøger om den tur.

I 2008 var vi på en spændende mission til Kolobrzeg i Polen for at hente en træbåd hjem.

Skipperen var faldet over bord og druknet.

Den polske kystvagt bragte den tomme båd i havn.



Ota var vores næste store projekt, opstart i 2011. En replika af Bornholms første dæksbåd fra 1866. Der blev søgt fonde og LAG-midler og vi fik en rentefri kassekredit på en halv million. Vi købte og fældede 10 velegnede egetræer i en privat skov i Olsker. Skar planker af træerne, når de lå ned, med Lars` s selvbyggede sav og trak dem ud af skoven med Jans fjordheste.

Raffaello ansatte et par lærlinge og gik i gang med byggeriet. Der blev bygget indtil pengene slap op, men vi kunne søsætte og fejre det næsten færdige projekt i pinsen 2012. Derefter fortsatte vi arbejdet med færdiggørelsen af skibet, men to af hovedkræfterne gik desværre bort inden og arbejdet gik i stå en årrække.

Skonnertbyggere i Finland og Estland var på Bornholm for at etablere et samarbejde med projektet Svanen. De fik EU-midler til deres projekter, hvis et tredje nordisk land indgik i deres samarbejde. Svaneprojektet i Nexø var på vej til at lukke, så det blev os, der blev partner. Deres skonnerter har nu besøgt os flere gange.

Poul



Julefrokost

lørdag 2/12 kl. 17



Det vil glæde os så meget, at se vores medlemmer i vores nye lokaler den dag. Er der plads og vil stemningen være den samme som før?

Vi forsøger.

Vi får en hel færdig julefrokost leveret fra Casper i lufthavnen og vil gerne bede om en deltagerbetaling på 100 kr.

Men så kan man også gå om bord til spegesild, saltstegte sild, sylte, sodavand, snaps, saltkød, salat, svinekam og ris à la mande med lun kirsebærsauce.

Og lidt godt øl, ikke at forglemme.

Husk tilmelding senest 24/11 på listen i kaffestuen eller pfs@traebaade.dk



Talisker aften

onsdag d. 22/11 kl 19



Fiona og Laust kommer og fortæller om deres sensommertogt op i Østersøen.

Foruden fine fotos og herlige historier, har eventyrerne lært lidt af den svenske madkultur at kende og giver os smagsprøver på svenske safranpandekager. Det skulle være en del bedre end surstrømning, så kom bare.

Der vil blive vist billeder og være inspiration for os andre til ture derop.





Jørn Utsons far var skibingeniør og byggede spidsgattere i Ålborg. Måske derfor ser vi i dag disse skibsstævne på denne smukke bygning.

Koncertsalen i det ikoniske operahus har vundet førstepræmien i Australian Timber Design Award 2023 efter en gennemgribende renovering

Dommerpanelet brugte ved prisoverrækkelsen i Melbourne udtryk som “det bedste af det bedste inden for trædesign” og ”et projekt, som australiere vil nyde godt af i generationer fremover”, mens Kevin Peachey, leder af Wood Solutions og sponsor af prisen, roste designteamet for de “elegante kurver af forskellige træelementer.”

I alt 15 projekter var nomineret til prisen. Sydney Operahus fejrer sin 50-års fødselsdag i år. Men trods bygningens smukke ydre med de karakteristiske hvide skaller, tegnet af den danske arkitekt Jørn Utzon, har operaens koncertsal været lidt af et smertensbarn. Salen har haft ry for at have dårlig akustik – ikke særlig smart, når den nu er operaens største sal og hjemsted for Sydney Symphony Orchestra.

Nu har koncertsalen imidlertid fået lidt af en overhaling, der har kastet en førstepræmie i Australian Timber Design af sig.

Efter to år og 350 mio. australske dollars er koncertsalen tiptop efter at have været i kyndige hænder hos ARM Architecture.

Vægbeklædningen omkring scenen, siddepladser og bagvægge er blevet rekonstrueret med nye massive udskårne paneler i den lokale, australske træart 'Brush box' (*Lophostemon confertus*, en stedsegrøn art i Myrte-familien) og Australian White birch (*Schizomeria ovata*) – de samme to træarter, der fandtes i den oprindelige koncertsal, og som i vid udstrækning er blevet genbrugt. Også loftet har fået en opgradering for at forbedre den akustiske ydeevne

Kalenderflasken

Mandage 9 -12: Værftsarbejde
Onsdage 9 - 12: Værftsarbejde
Fredage 9 - 12: Værftsarbejde
Onsdag d. 22/11: Talisker aften
Lørdag d. 2/12: Julefrokost



Kontingent 2023: 250,- eller med maskinadgang 750,-

HUSK HUSK HUSK HUSK kontingentbetaling

Betalingen bedes indsat på foreningens konto med oplysning om navn og adresse i **Sydbank 6060-0001-114-451**. Evt. betaling kontant og uden gebyr af nogen slags, på værftet eller til vor gode kasserer Martin Jeppsen.



Bestyrelsen:

Formand:	Poul Forum Sørensen, Grønnegade 3, Rønne	29935695
Næstform.:	Holger Olsen, Kapelvej 9A, Rønne	23308944
Kasserer:	Martin Jeppsen, Grønnegade, Rønne	23939502
Medlem:	Michael Jørgensen, Harbovej 21, Rønne	23315973
Medlem:	Robert Pedersen, Louisenhøj 9, Rønne	23658701
Suppleant:	Fiona Ross, Talisker, Tejn Havn	31349438
Suppleant:	Laust Højmark, Talisker, Tejn Havn	93607119
Revisor:	Kirsten Lind, Absalonsgade 6, Rønne	40863151
Suppleant:	Bruno Stender, Teglåsvej 26, Hasle	56965058

Bornholms Træbådelag - Ndr. Kystvej 7 - 3700 Rønne
Tlf.: 29935695 - pfs@traebaade.dk - www.traebaade.dk