



**Husk endagsturen til
Vikingskibsmuseet!**



Bornholms Træbådelaug

Nyhedsbrev nr. 4 2022



Gensyn med Slobbaz til træbådetræf i Helligpeder efter en smuk renovering

Kamp mod vindmøller



Det er stadig ikke nemt.

Vi har siden sidst haft besøg af en arkitekt fra Plan & Byg.

Vi har også haft besøg af borgmesteren.

Har naturligvis også selv set på mulige løsninger, men endnu ikke fundet noget nogenlunde acceptabelt.

Vi har bedt om mulighed for at besigtige remisebygningen på Nørrekås, da det kunne være et alternativ.

Sidst i september har vi møde med kommunaldirektøren, nogle af kommunens arkitekter og teknisk chef på Rønne Havn.

Vi har bedt formanden for Fritids-, Kultur- og Lokalsamfundsudvalget, Niclas Fick om at komme og se hvad Rønne Havn vil nedlægge.

Men tiden går og vi behøver mere end en forlænget weekend til at flytte alt vores gods.



Citat: Når du står i lort til halsen, er alt, hvad du kan gøre, at synge.

Træbådetræf i Helligpeder



En dejlig lørdag d. 20. august mødtes vi om eftermiddagen på havnen med en lille håndfuld træbåde.

Der blev taget billeder, snakket og forberedt. Kun tre både sejlede ud. Kings, Jonna og Veset. Næste år kommer der flere.

Vinden var i starten for let, men som vejret her har for vane, skiftede den, så der kom lidt luft til sejlene.

Senere blev der grillet pølser og meget andet og efterhånden som hav- og himmelfarver gik over i rødt, blev hyggen ikke mindre.

Om det var den smukke solnedgang eller Miks harmonika eller måske det gode selskab og den smukke havn vil være vanskeligt at vurdere.



God gave

Et af vores gode medlemmer,
Kim Larsen fra Espergærde, kom forbi
med en dejlig gave.

Det var 20 så solide seje skruetvinger.

Og skruetvinger kan man ikke få nok af.

Hvor er det dog dejligt, at så mange
mennesker betænker os med værktøj,
maskiner og endog med både.



Afdeling Q

Nordisk Film, assisteret af den bornholmske Hyæne Film, er i gang med filmatiseringen af Jussi Adler-Olsens bog, Den Grænseløse.

Og en stor del af den voldsomme handling foregår på vores fredelige ø.

Man har bedt Helligpeder Havn forhale lystbådene, så der kun er joller og træbåde tilbage.

Q for questions. Hvorfor bruger man mon Helligpeder Havn?

Er havnen den smukkeste på øen?

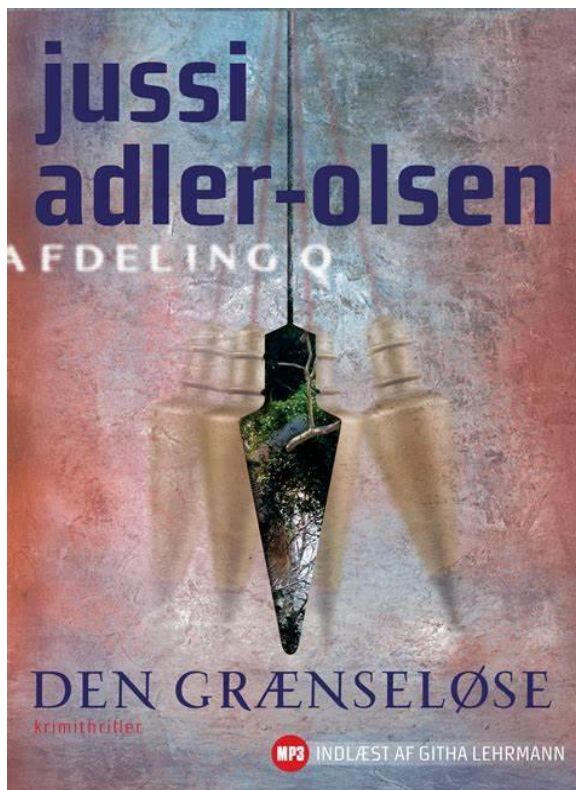
Er det havnefogeden der er morderen?

Er det fordi der ligger nogle rigtig kønne både?

*Godt spørgsmål –
næste spørgsmål.*



Carl Mørch



Walther og Bornholms Tidende

Bornholms Tidende mødte Theresa og Walther ved Bådetræffet i Helligpeder og der blev efterfølgende sendt en journalist samt fotograf til værftet for at høre lidt om deres historie og planer for fremtiden.

En fin dobbeltsidet artikel med gode billeder kom der ud af den snak.

Og godt for os i denne tid, hvor jorden brænder under vores fødder.

Vi har brug for at Bornholms befolkning, politikerne og kommunen ved lidt mere om os og hvad der sker, hvilken maritim kulturarv vi forvalter og hvilken social indsats vi yder.

Rigtig meget af det vi foretager os er støttet af fonde, med stor tiltro til vores arbejde. Især de gode bornholmske fonde, Sparekassen Bornholm, Brdr.

Larsens Legat og Bornholms Brand har hjulpet os med mange af vores tiltag og det piner os hvis al den gode hjælp er spildt mælk.

Walter bygger både: Giv de unge en jolle i stedet for en knallert

31-årige Walter Lindskov Hansen har bygget vikingskibe med kun fem stykker primitiv værktøj. Fra sit badebrygger i Rønne vil han være med til at bevare badebryggerkulturen på Bornholm

AF Sarah Thun Kittersten
ERHVERV
RØNNE



De Walter Lindskov Hansen skulle tage en udsattebetjent søn til skole, valperhan i Rønne skolekolektoren.

– Jeg var en stor lille knurrende, at man kunne blive badebrygger. Jeg tænkte at man kan bygge søer tænder, hvis man ville have noget med ting, fortæller han.

Derfor var det held i livet, at han havde svært ved at finde en læreløbe. Det betød nemlig, at han begynder at undersøge, hvad man kunne gøre med sit liv.

Man kunne eksempelvis tage på badebrygger i Helligpeder, hvor man kunne lære at bruge træ på en helt anden måde end i tøndebrænde, så det gjorde han.

– På en måde er det vildt, fordi der er lige Ting skal ikke være i værktøjet, og man skal kunne alle mulige forskellige ting. Det er en stor ting med mange forskellige materialer. Man skal kunne rejse, smede biler, reparere en motor, og selv og arbejde med både glasfiber, metal og træ, fortæller han begejstret.

de han i Gillebjerg, hvor han arbejdede på et værk. Det var allerede her funktionen af badebryggerne og den blev senere ikke mindre, da familien fik hjælp med vand til alle sider.

Hans fader en læreløbe, hvor han lærte sig med et af byggerne på Jernia, som nu ligger i Helligpeder kær, og de efterfølgende to til gik med at bygge på Øst- og Vestvej i det gamle dækket, der blev produceret på Bornholm.

– I sine badebrygger har læreløben en stor betydning for den vejning, da bruger dig i. Jeg har altid bygget traditionelle både og biler med de forskellige materialer, som man bruger, da badebryggeri oprindeligt blev bygget, fortæller han.

Hans fader har været ved at fælde til nu, som han sidder der ved skovbryder og bruger fortæller videre, om hvad det er for han.

– Man kan gå ud i skoven, fælde et træ, og så kan man bygge en båd og sætte ud i verden. Det er jo fantastisk. Ting kommer fra naturen, så bruger man det, og så giver man det tilbage til naturen. Efter når skal det have en ekstremt meget vedligehold, og efter 30 år kan man bygge en ny. Det er jo så lidt, fordi det skal holde sig selv. Det er der meget økonomisk på en eller anden måde.

SKULLE BYGGE ET VIKINGSKIB
Det var først som 14-årig, at Walter Lindskov Hansen flyttede til Bornholm. Tidene da hoo-

har han mødt sine nye kammerater, som også arbejdede på bålet. Hvis et nærliggende rigtigt og bødter med et rigtigt bål for ned og en værd.

BADRYGGER PÅ BORNHOLM

Til sidst blev han dog mest af livet som smed. Ikke fordi, der egentlig var adskillig svært, når det trykkelde i forhold til smed harvet og sølvarbejde, men fordi flere og flere byggede efter ham for at få biler til at køre.

– De byggede fra andre skibe og vilde bygge sig til at lave smedeværktøj. Men når jeg tænker, så havde de bremser, motorer og værktøj, og jeg fik bare materialer, selvom det er et stort arbejde, fortæller han.

Derfor blev han og kammeraterne, så den var til at stå og end med dem på vejen, hvor han kunne arbejde på sine egne projekter.

– Jeg var jo i lære her. Det er en del af at rydte, jeg, der er noget fåt over at være med til at opretholde den lange tradition fra badebrygger, der er her. Det er rydning, at det er så lidt badebryggeri tilbage.

Efter at have været rundt i verden og udforsket nye materialer, som det i gamle dage var tradition for at opretholde badebrygger, så kan man efterhånden klare til at få det rigtige værktøj.

– Hvis rydning, det var her badebrygger, og jeg var i det selv i riv, som jeg vilde i, så var det. Men så var det, at jeg kunne finde til mere end på Øst og Vest i badebrygger, og biler, fortæller han.

fra værkstedet kommer han om at være med til at opretholde badebryggerkulturen i Danmark.

– På badebrygger kan vi se, at der har været tradition for at bygge både siden badebryggeren. Det er en virkelig historie og en kultur, jeg gerne vil være med til at bevare.

Hier på ham har han fundet sammen med Bornholms Tidende, og den alliance har været rigtig god.

For i badebryggeri kender de historien og ved en masse om Bornholms badebrygger, som Walter Lindskov i sin båd har brugt med den praktiske viden.

Han oplyser også, at det er et godt samarbejde med de andre badebryggere på øen. Det er ligesom en slags klub, som er med i. De hjælper hinanden med bryggermateriale, for det er alle gode til badebryggeri.

Desuden er badebryggeri gode til at kritiserer hinanden lidt, som Walter Lindskov Hansen.

– Man bygger ud fra den tradition, der er, hvor man har lært det, og de andre badebryggere kan se, hvor de har lært at bygge både. På den måde er badebryggeri et finger-aftryk fra den, der har lært dem, fortæller han.

– Og selvom han tidligere har bygget både, som man gjorde i gamle dage, er det ikke nødvendigvis præcis som på værkstedet i Rønne.

– Nu er jeg ved at lære en båd for en fisker fra Danmark. Så kan jeg sætte biler fra og gennem. Der har vi gamle biler der lært lidt, og det er rigtig godt.

– Men det er et spørgsmål om penge, så er det svært at få dem bygget med tradition.

– Det er utvivlsomt de færreste, der har råd til badebryggeri og alle de gode materialer, som er bygget ud af den særlige nordiske mælk.

de, som nu faktisk er UNESCO-verdensarv. Det kan koste flere millioner, fortæller han.

OG KOMMUNIKERE

– Alle bryggerier har gjort til skamme, da Bornholm badebryggeri havde siden år, og det være sig, at badebryggeri ikke var så badebrygger.

– Jeg har haft masser af biler, så jeg har haft biler til det. Det alle skal have lært lidt, og trætte, at jeg skulle have alle materialer.

praktisk og ud og sætte og se, som det er alle for mange at lære. Det skal være rigtig, fortæller han.

– Nogen steder man skal være i, man selv skal lære at montere og bygge materialer, som det er badebrygger.

– Når man lærer en smule, så gå og har det, men med eget firma, så er det utvivlsomt, og det er utvivlsomt at holde det. Men på til den. Det er stadig lidt svært.



Det er mange håndværk i sig, når man er badebrygger. Man skal kunne smede og smedeværktøj. Foto: Jacob Jensen



WALTER LINDSKOV HANSEN
31 år.
Indehaver af Bornholm badebryggeri



TV2 Bornholm

TV serie om foreningerne på Bornholm

På TV 2/Bornholm er vi gået i gang med at producere en serie om jer, der er aktive i en forening.

Vi vil mægtig gerne have Bornholms Træbådelaug med i serien.

Serien fokuserer dels på at møde jer, der er aktive, og dels på de aktiviteter i har.

Jeg vil gerne høre om I er interesserede i at være med. Vi vil gerne i gang med serien hurtigt, og er klar til at rykke ud fra i næste uge startende med tirsdag den 19. juli.

Nogen af jer er aktive her i sommerperioden, og jer vil vi gerne starte med. Men vi fortsætter med optagelser henover sensommeren og efteråret.

I kan skrive til mig på følgende mail for at tilkendegive interesse. Derefter ser vi på tid og sted.

Det var en mail fra TV2 og vi sagde ja til deltagelse



De skulle et aktivt medlem af foreningen som hovedperson. Holger sagde ja, og han interviewedes og blev filmet et par timer.

Udsendelsen om os varer nok 10 minutter og bliver sendt sidst i september eller oktober.

Kalenderflasken



Mandage 9 -12: Værftsarbejde

Onsdage 9 - 12: Værftsarbejde

Fredage 9 - 12: Værftsarbejde

Torsdag 18. sep.: Endagstur til Vikingeskibsmuseet i Roskilde

Kontingent 2022: 250,- eller med maskinadgang 750,-

Pladsleje fra 1/7 2022: Ude 15,- Inde 20,- pr, m2 pr. md.

HUSK HUSK HUSK HUSK kontingentbetaling

Betalingen bedes indsat på foreningens konto med oplysning om navn og adresse i **Sydbank 6060-0001-114-451**. Evt. betaling kontant og uden gebyr af nogen slags, på værftet eller til vor gode kasserer Martin Jeppsen.



Bestyrelsen:

Formand:	Poul Forum Sørensen, Grønnegade 3, Rønne	29935695
Næstform.:	Holger Olsen, Kapelvej 9A, Rønne	23308944
Kasserer:	Martin Jeppsen, Grønnegade, Rønne	23939502
Medlem:	Michael Jørgensen, Harbovej 21, Rønne	23315973
Medlem:	Robert Pedersen, Louisenhøj 9, Rønne	23658701
Suppleant:	Pelle Eklund, Lundehusvej 1, Klemensker	29252554
Suppleant:	Fiona Ross, Tallisker, Tejn	31349438
Revisor:	Kirsten Lind, Absalonsgade 6, Rønne	40863151
Suppleant:	Bruno Stender, Teglåsvej 26, Hasle	56965058

Bornholms Træbådelaug - Bådebyggervej 2 - 3700 Rønne

Tlf.: 29935695 - pfs@traebaade.dk - www.traebaade.dk