



Bornholms Træbådelaug

Nyhedsbrev nr. 1 2022



Der arbejdes på en ny bom til skonnerten "Linden"

Lysere tider

Michael, vores højtstående medlem, Robert, Bjarne og Holger arbejder her med installation af lys i den del af værftet hvor der før blev udført meget sort arbejde.

De gamle højthængende og lavtlysende lamper er nu fjernet og nye og mere lysgivende er nu monteret på et laverehængende konsol.

Så må strømforbruget vel også bliver lavere?

En lift er lejet til dette formål, så sikkerheden er i orden.

Skønt med disse forbedringer af værftets funktioner, der tages initiativ til hvert eneste år.



Walther

Vi har tilbudt Walther et hjørne af værftet hvor han kan starte sin virksomhed op og for at hjælpe den lidt i gang, og for vores egen skyld, søgte vi fondsmidler til færdiggørelsen af Ota.

Walther vil således kunne udfylde evt. tomme sider i ordrebogen med det så længe udsatte arbejde på Ota.

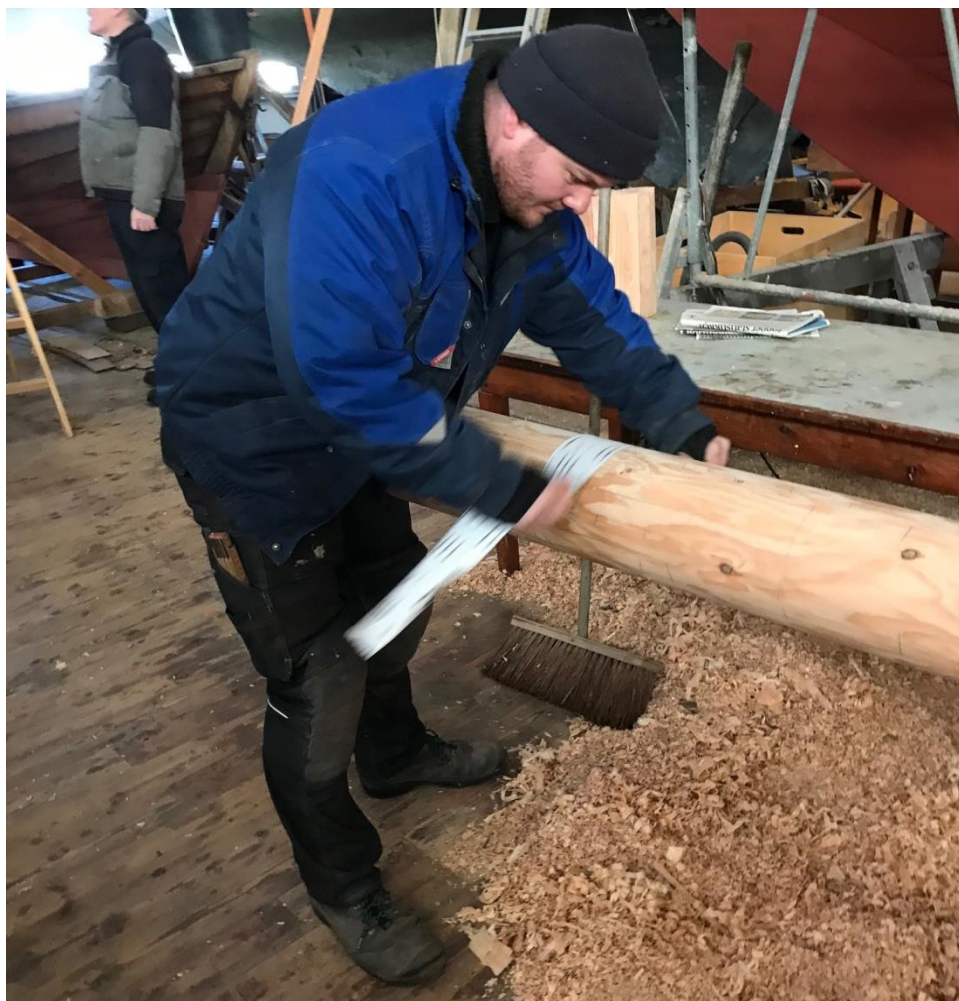
Og sandelig siger jeg eder:

Vi har splitte mine bramsejl fået penge til denne opgave:

Sparekassen Bornholms Fond giver tilsagn om 75.000 kr.,

Brdr. Larsens Legat 40.000 kr.

Bornholms Brand 25.000 kr. - Mange tak til dem.





Walthers første jobs er en bom til den tremastede skonnert "Linden", der sejler med gæster i de arktiske farvande.

Skonnerten ligger kort tid i Holbæk Havn og bommen skal leveres i denne uge.

- og reovering af samtlige blokke til riggen på den svenske skonnert Chapman



UNESCO

Nordens klinkbyggede træbåde - og traditionerne omkring dem - er nu officielt anerkendt af UNESCO som levende kulturarv, der skal sikres og bevares for kommende generationer.

Med optagelsen af de nordiske klinkbådstraditioner på UNESCOs repræsentative liste over menneskehedens immaterielle kulturarv anerkender det internationale samfund, at det at kunne bygge og bruge de nordiske, klinkbyggede både skal bevares for eftertiden.

Det betyder også, at de nordiske klinkbådstraditioner løftes ind i en større sammenhæng som del af menneskehedens immaterielle kulturarv.

En tradition, der har sat markant aftryk

Gennem flere tusind år har Nordens klinkbyggede både dannet rammen om de nordiske folks tilknytning til havene omkring dem. I små joller skabte kystfiskeren familiens livsgrundlag, og i større skibe sikredes kontakter langs kyster og over endeløse have. Bådene har gennem generationer bundet de nordiske folk sammen fra kyst til kyst, bragt Norden ud i verden og verden tilbage til Norden.

Vikingerne lette, stærke og hurtige skibe var uovertrufne for deres tid. Med dem blev de skandinaviske kongeriger grundlagt. De store, havgående skibe muliggjorde bosættelser i hele det Nordatlantiske område, dannede grundlaget for erobringer og sikrede handelsruter til fra Nordkap til Middelhavet.

Ældgamle metoder bruges stadig i dag

I Norden har man både før og efter vikingtiden bygget træbåde efter en særlig metode, der er kendetegnet ved, at de langsgående planker overlapper hinanden i yderkanterne, og her holdes samlet med syninger eller skibsnagler. Båden afstives derefter indvendigt med tilpassede træstykker, der udgør bådens ribben.

Denne byggemetode kaldes klinkbygning, og i Europa er det kun i Norden, at traditionen med at bygge efter denne metode stadig er i brug.

Klinkbygning har domineret den nordiske bådtradition siden de første både med plankesider blev skabt for årtusinder siden. I den tid er der bygget utallige klinkbyggede både til fiskeri og til transport af varer og mennesker.

På tværs af tid har bådebyggerne arbejdet uden brug af konstruktionstegninger, men skabt båden ud fra deres erfaringer, overleveret viden og i samspil med den kommende bruger af båden, så den blev tilpasset behov og miljø.

Det helt unikke er, at der i dag stadig bygges træbåde efter den ældgamle klinkbygningsmetode over hele det nordiske område. Dog ikke nær så mange som før, så antallet af klinkbyggede både er kraftigt formindsket gennem de senere år. Også de mennesker, der lever af at bygge og bruge bådene, bliver færre, og uden dem risikerer vi at miste de kundskaber, der gør det muligt at holde traditionerne levende.



Generalforsamling

Tirsdag d. 5. april kl. 19

Som sædvanligt, byder vi efter gennemgang af dagsorden på et par stykker velsmurt og selvsmurt smørrebrød med bornholmsk pølse, løg og sennep samt et par skvulp godt øl og brændevin.



Dagsorden:

1. Formandens beretning
2. Aflæggelse af det reviderede regnskab
3. Indkomne forslag
4. Fastsættelse af kontingent
5. Valg til bestyrelsen. På valg: Fritz, Martin, Holger
6. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen
7. Valg af 1 revisor og 1 revisorsuppleant
8. Eventuelt



Kalenderflasken

Mandage 9 -12: Værftsarbejde

Onsdage 9 - 12: Værftsarbejde

Fredage 9 - 12: Værftsarbejde

Tirsdag 5/4 19.00 Generalforsamling



Kontingent 2022:

250,-: Ordinært medlemskab, hvor man er velkommen når som helst og hvor som helst og ifølge med hvem som helst. Der er nok også kaffe på kanden.

750,-: Det udvidede, med maskinadgang og alm. elforbrug.

HUSK HUSK HUSK HUSK kontingentbetaling

Betalingen bedes indsat på foreningens konto med oplysning om navn og adresse i **Sydbank 6060-0001-114-451**. Evt. betaling kontant og uden gebyr af nogen slags, på værftet eller til vor gode kasserer Martin Jeppsen.



Bestyrelsen:

Formand:	Poul Forum Sørensen, Grønnegade 3, Rønne	29935695
Næstform.:	Fritz Eilersen, St. Torv 17, Rønne	40411898
Kasserer:	Martin Jeppsen, Grønnegade, Rønne	23939502
Sekretær:	Michael Jørgensen, Harbovej 21, Rønne	23315973
Medlem:	Holger Olsen, Kapelvej 9A, Rønne	23308944
Suppleant:	Robert Pedersen, Louisenhøj 9, Rønne	23658701
Suppleant:	Pelle Eklund, Lundehusvej 1, Klemensker	29252554
Revisor:	Kirsten Lind, Absalonsgade 6, Rønne	40863151
Suppleant:	Bruno Stender, Teglkåsvej 26, Hasle	56965058

Bornholms Træbådelaug - Bådebyggervej 2 - 3700 Rønne

Tlf.: 29935695 - pfs@traebaade.dk - www.traebaade.dk