



Kontingent for 2021

250- / 750- kr.

Tak



Bornholms Træbådelaug

Nyhedsbrev nr. 2 2021



Finn Brinks gave til BTL for et par år siden, får nu en renoveret Marstal-motor

Kalfatre-jern

Fornem gave til foreningen.

En ukendt person har sat en værktøjskasse med et stort og fint sortiment af kalfatre-jern og køller uden for vor indgangsdør.

Jernene er blevet pudset lidt op og et ledigt værktøjsskab blevet sat i stand, malet og fået monteret holdere til det ret så kostbare værktøj.

Mange tak til den gode giver og til de ikke helt så ukendte der har arbejdet med sagen og nået til nedenstående, ovenud fine resultat.



Generalforsamling

Det lysner nu og forsamlingsloftet bliver hævet.

Vi sætter nu dato på den årlige og forsinkede generalforsamling..

Tirsdag d. 18. maj kl. 19

Som sædvanligt, byder vi efter gennemgang af dagsorden på et par stykker velsmurt og selvsmurt smørrebrød med bornholmsk pølse, løg og sennep samt et par skvulp øl og brændevin.



Dagsorden:

- 1. Formandens beretning**
- 2. Aflæggelse af det reviderede regnskab**
- 3. Indkomne forslag (*Senest 7 dage inden mødet*)**
- 4. Fastsættelse af kontingent**
- 5. Valg til bestyrelsen. På valg: Michael og Poul**
- 6. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen**
- 7. Valg af 1 revisor og 1 revisorsuppleant**
- 8. Eventuelt**



Marstal-motor



Axel Jakobsen fra Thurø er pensioneret maskinmester og passioneret Marstal-motor-fan.

Han satte denne fint renoverede motor til salg til en fornuftig pris, hvilket fik Fritz op i det røde felt, da Ann netop mangler en sådan sag.

Der blev lavet aftale, overført penge og nu står den hos os med ny Dynastarter og skal blot sættes i båden.

Honda-påhængsmotor



Jonna har fået den helt store tur.

Holger har arbejdet med flere ting henover vinteren, John har lakeret rundholter og Mathias har smedet beslag og solgt os en næsten ny motor, så havnemanøvrer lettes.

Jonna og Veset kommer til Helligpeder i år.

Det er en smuk og hyggelig havn med kort afstand til klippekysten.

Husk at alle ansvarlige medlemmer kan bruge foreningens både.

Georg Stage



Det fine skoleskib i Sydhavnen i Rønne d. 14.- 16. april i år.

Gamle Georg Stage Denne første udgave af *Georg Stage* blev bygget i 1882 ved Burmeister & Wain på Refshaleøen i København. Den gamle *Georg Stage* var også en fuldrigger – en smule mindre end det nuværende skib – med en længde på 36 meter, bredde på 7,7 meter og en dybgang på 3,7 meter. Skibet havde en hjælpedampmaskine på 50 HK. Den oprindelige besætning var på 80 elever og 10 officerer.

Forlis Den 25. juni 1905 sank *Georg Stage*, da det blev påsejlet af det engelske dampskib *Ancona* i Hollænderdybet, og 22 elever druknede.

En stor Hjælp var det for os, at den svenske Dampner "Irene" belyste Ulykkesstedet med fine Projektører, hvilket lettede Redningsarbejdet i høj Grad. Vor egen Storbaad blev lagt i Vandet, men kæntrade og nogle af Eleverne holdt sig da oppe på Kølen, indtil Anconas Baad nåede os.

Skibet blev hurtigt bjærget og repareret efter katastrofen og fortsatte derefter sejladsen som dansk skoleskib indtil 1934.

Jordomsejling Da *Georg Stage* skulle pensioneres og skrottes blev det solgt til og dermed reddet af australieren Alan Villiers, der omdøbte skibet til *Joseph Conrad*. Det sejlede nu under britisk flag på en jordomsejling, der varede ca. 2 år. Starten gik fra Ipswich den 22. oktober 1934 og skibet besøgte bl.a. New York City, Rio de Janeiro, Cape Town, Sydney, New Zealand og Tahiti. Skibet afsluttede rejsen i New York den 16. oktober 1936. Efterfølgende udgav Villiers bøgerne *The Cruise of the "Conrad"* og *Stormalong*, der omhandlede rejsen.

Skoleskib i Connecticut I 1936 blev skibet solgt til den amerikanske millionær George Huntington Hartford, da Villiers var gået fallit som følge af jordomsejlingen. Hartford udstyrede skibet med en moderne motor og anvendte det som personlig yacht i tre år, hvor skibet bl.a. deltog i et race for sejlskibe fra USA til Bermuda og tilbage. I 1939 solgte han skibet for 1 dollar og 1 cent til USA. Herefter blev skibet atter skoleskib og sejlede som sådant indtil 1945. Skibet lå i dok et par år hvorefter det overgik til Marinemuseet i Mystic, Connecticut. Det gamle *Georg Stage* ligger den dag i dag ved Marinemuseet. Skibet stikker ikke til søs længere, men fungerer stadig som skoleskib, bl.a. som indkvartering for børn og unge (10-15 år) på sommerskole i sejlads. Skibet er nu udstyret med kahytter til overnatning for 50 personer, baderum og træk-og-slip-toiletter og der er installeret varme og elektricitet.

Nye Georg Stage Det nuværende skib *Georg Stage* blev bygget på 5 måneder i 1934 ved Frederikshavn Værft og Flydedok og er siden da flere gange ombygget og moderniseret. Skibet sejlede ud på sit første togt den 24. april 1935. Skibet fik i 2007 ny hovedmotor, det er en Volvo Penta på 368 kW.^[1] Det har en længde på 54 meter med bovspryd, en bredde på 8,4 meter og en dybgang på 4,2 meter. De 20 sejl har et sejlareal på 860 m² tilsammen. Den største mastehøjde er 31 meter.

Galionsfiguren er overført fra det gamle skib fra 1882. Galionsfiguren forestiller den unge Georg Stage.

Georg Stage sejler på togt fra april til september. Skibet har sejlet hvert eneste år, bortset fra under 2. verdenskrig, hvor sejladsen måtte indstilles på grund af minefaren.

Skibet lå da i Isefjorden. I årene efter krigen, indtil 1950, sejlede skibet til gengæld to togter om året.



Onsdagsfrokost

Corona-restriktionerne har gjort det vanskeligt at gennemføre vores traditionelle onsdagsfrokoster. Det lysner nu i øst.

Men deltagerantallet, som før var rimeligt stabilt, svinger nu fra 5 – 15 satans sultne sømænd.

Det giver vor kære kok problemer med indkøbet.

Madspild er jo ikke sagen og vil der være nok mad nok til alle? Dagens dilemma.

Ikke for at forklejn Michael, men jeg har da hørt om folk, der har bespist en meget større forsamling med blot 5 brød og 2 fisk.



Fremover ser vi hvor mange vi er til morgenkaffen og efterfølgende opgaver på værftet og der vil blive købt ind derefter.

Møder man først op efter 9, og vil deltage i de kulinariske oplevelser, må man informere Michael på tlf. 23315973 - *senest kl. 9.30*



Kalenderflasken

Mandage 9 -12: Værftsarbejde

Onsdage 9 - 12: Værftsarbejde

Fredage 9 – 12: Værftsarbejde

Tirsdag 18/5 kl. 19: Generalforsamling

Ugen 5. – 11. juli: Bådebyggeruge



Kontingent 2021:

250,-: Ordinært medlemskab, hvor man er velkommen når som helst og hvor som helst og ifølge med hvem som helst. Der er nok også kaffe på kanden.

750,-: Det udvidede, med maskinadgang og alm. elforbrug.

HUSK HUSK HUSK HUSK kontingentbetaling

Betalingen bedes indsat på foreningens konto med oplysning om navn og adresse i **Sydbank 6060-0001-114-451**. Evt. betaling kontant og uden gebyr af nogen slags, på værftet eller til vor gode kasserer Martin Jeppsen.



Bestyrelsen:

Formand:	Poul Forum Sørensen, Grønnegade 3, Rønne	29935695
Næstform.:	Fritz Eilersen, St. Torv 17, Rønne	40411898
Kasserer:	Martin Jeppsen, Grønnegade, Rønne	23939502
Sekretær:	Michael Jørgensen, Harbovej 21, Rønne	23315973
Medlem:	Holger Olsen, Kapelvej 9A, Rønne	23308944
Suppleant:	Robert Pedersen, Louisenhøj 9, Rønne	23658701
Suppleant:	Pelle Eklund, Lundehusvej 1, Klemensker	29252554
Revisor:	Kirsten Lind, Absalonsgade 6, Rønne	40863151
Suppleant:	Bruno Stender, Teglkåsvej 26, Hasle	56965058

Bornholms Træbådelaug - Bådebyggervej 2 - 3700 Rønne

Tlf.: 29935695 - pfs@traebaade.dk - www.traebaade.dk