



Så er det tid til at tænke
på betaling af kontingent
for et nyt godt år: **2019**

Se kontonummer på
bagsiden

Bornholms Træbådelaug

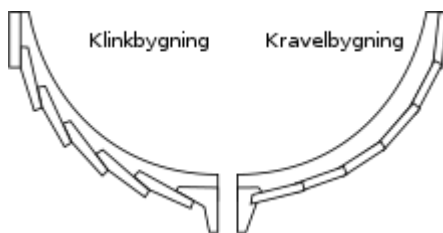
Nyhedsbrev nr. 1 2019



Erik Qvist ankom til julefrokosten med denne fine julegave til vor forening. Et herligt, historisk og højtlydende tågehorn, et mesterværk af mexicansk messing.

Klinkbygning

Fra Wikipedia, den frie encyklopædi



Sammenligning af klinkbygning og kravelbygning i skib.

En **klinkbygning** er i [skibsterminologi](#) betegnelsen for en [skrogkonstruktion](#), hvor underkanten af den overliggende [planke](#) rager ud over kanten af den underliggende planke. [Vikingskibene](#) var klinkbyggede.

Fordelene ved klinkbygning er at plankerne ikke behøver at være så tykke, og at båden på grund af den mindre vægt lettere kan trækkes på land, hvor der ikke er havne. Svagheden er, at man helst skal bruge førsteklases [træ](#), hvilket er dyrere. Desuden er det svært at øge bordbredden på midten af båden, og derfor bliver bordene smalle ved bådens ender.



Udhulet træstamme med bort.

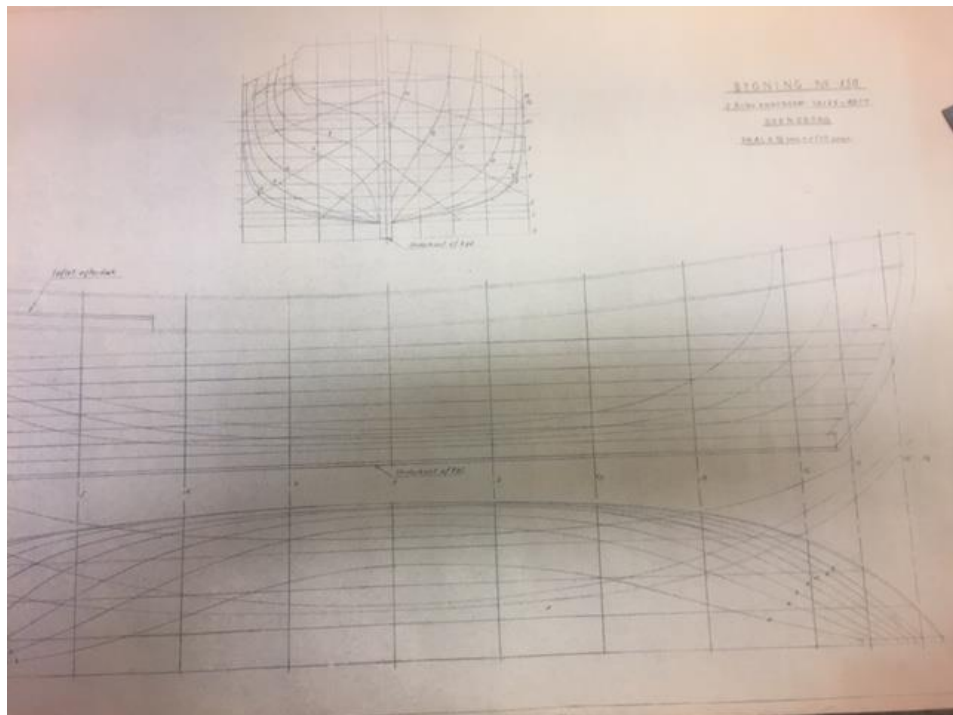
Ord fra oldtiden

Ordet *bord*, som jo er navnet på bådens planker, kommer fra oldtidens klædedragt, hvor man satte en bort foroven eller forneden på dragten. Således satte man en bort på den udhulede træstamme.

Senere satte man flere på og allerede i vikingetiden byggede man bådene af planker alene. Den udhulede træstamme er blevet til kølen.

Og lagde man et bord på et par bukke, havde man en bedre arbejdsstilling og et behageligere sted at sidde at spise. Derfor hedder vort spisebord et *bord* i dag.

Gave til BTL



Leif Jacobsen har skænket os en fin linietegning af Postbåden Peter.



Peter under navnet M/s Cathrine, som blev bygget i Svendborg på Ring Andersens skibsværft i 1930.

Cathrine blev bygget som fragtskib, der kunne fragte sten fra bl.a Vang.

Skibet var først eget af rederiet (R.H. Pilgaard) fra Vang.
I 1946 skiftede Cathrine navnet om til M/s Hammerslet.

Fra 1959-1964 var den eget af rederiet (H.F.M Christiansen)
Hammerslet har skiftet rederi, men den er stadig hjemhørende i Svaneke.

Fra 1964 - 1988, var ejeren rederiet (Peter Sonne) Svaneke.
Men d. 5. april 1972 skiftede skiber navn fra Hammerslet til Peter, og da det var Christiansø's postbåd, blev det til Postbåden Peter.

24. juni 1988, skiftede Peter igen rederi til (Niels Peter Sonne) Svaneke.

23. marts 2001, skiftede Peter igen rederi til (Christiansøfarten Aps), som i 2005 skiftede navn til (Christiansøfarten Bornholm Express) pga. af rederiet's nye hurtigfærge Bornholm Express.

Men 1. januar 2014, er Bornholm Express ude af sejlads, da den mistede sin postrute over Simrishamn, derfor gik rederiet tilbage til at hedde Christiansøfarten som Peter sejler i i dag.



Generalforsamling

Onsdag d. 3. april kl. 19

Dagsorden:

1. Formandens beretning
2. Aflæggelse af det reviderede regnskab
3. Indkomne forslag
4. Fastsættelse af kontingent
5. Valg til bestyrelsen. På valg: Michael og Poul
6. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen
7. Valg af 1 revisor og 1 revisorsuppleant
8. Eventuelt



Som sædvanligt byder vi, efter gennemgang af dagsorden, på et par stykker velsmurt og selvsmurt godt brød med bornholmsk pølse og løg samt lidt øl og brændevin



Ny port til værftet?



Værftet blev bygget i 1962 og portsystemet var måske dengang avanceret og praktisk, men tid og forfald har gjort åbning af både nedre og øvre del, til en halv dags arbejde for fire mand.

Men ikke nok med det, så er det ved at være lodret livsfarligt. Vi vil ikke miste gode aktive medlemmer hvis det kan undgås. Tovværk, taljeblokke og, træværk er mistænkeligt mørkt, skinner og hjul er skæve og rustne, og én gang faldt den tonstunge midterstøtte ned med et hult drøn, og heldigvis på et sted uden mennesker. Men faren lurar hver gang.

Vi har indhentet tilbud på en moderne ledhejseport.
Vi ved at den ikke vil blive kønnere end den gamle.
Vi mener den vil lette og sikre vore gamle liv.
Vi får også selv en del arbejde med projektet.



Og vi håber at de gode bornholmske fonde vil støtte os med økonomien.

Træ: Verdens mest miljøvenlige råstof

Træ er lavet af sol, luft, jord og vand. Det er en fornyelig ressource der hverken giver affald eller forurening. Træ kan genbruges og sparer energi. Træ er hvad et fossilfrit samfund skal bygges af.

Af [Martin Einfeldt](#) - 18.09.2018

Træ er naturens eget genbrug

- **Det hjælper klimaet at bruge træ.** Den videnskabelige forklaring er **fotosyntesen** som skaber **kulstofkredsløbet** hvor træer og andre planter opsamler solens energi og luftens CO₂.
- Træ og alt plantemateriale er lige så godt for verden som genbrug, og af de samme grunde: Det sparer på de begrænsede ressourcer, og det giver ikke affald.
- Træ er fremtidens råstof. Træ er det eneste materiale vi skal bruge MERE af for at skabe en renere og mere bæredygtig verden.

Træ oplagrer CO₂ og sparer fossil energi

- **Træ som byggemateriale gavner klimaet** både ved at lagre CO₂ (0,9 ton/m³ træ) og ved at spare fossil energi (1,1 ton/m³ træ) i forhold til at andre byggematerialer. 1 m³ træ i byggeriet sparer derfor i gennemsnit atmosfæren for 2 tons CO₂.
- **Træ er den største kilde til vedvarende energi** i Danmark. 45 % af Danmarks forbrug af vedvarende energi og 13 % af hele vores energiforbrug dækkes af træ (fx træpiller, flis og brænde)

Træ produceres i skove som har godt af at træet bliver brugt

- Danmark får **mere og mere skov, og der kommer mere træ i skovene** fordi der fældes mindre end tilvæksten.
- Danmarks **skovlov** tilstræber at driften af skovene sikrer både træproduktion, biodiversitet, landskab, naturhistorie, kulturhistorie, miljøbeskyttelse og friluftsliv.

Skov- og klimapolitik

- Der forhandles, forskes, regnes og skrives masser om **skovpolitik og skovenes udvikling verden over**. Der er global enighed om nødvendigheden af bæredygtig skovdrift og af øget og bedre brug af træ. Danmark har en politik for at bruge mere træ til energi. Men i modsætning til fx Finland, Sverige, Norge, Frankrig og USA, har Danmark i 2018 endnu ingen politik for at bruge mere træ i byggeriet.

Kalender

Mandage 9 -12: Ota-arbejde

Onsdage 9 - 14: Ota-arbejde

Fredage 9 – 14: Ota-arbejde

Onsdag 3. apr.: Generalforsamling



Kontingent 2019:

250,- / ordinært medlemskab, hvor man er velkommen når som helst og hvor som helst og ifølge med hvem som helst. Der er nok også kaffe på kanden.

750,- / det udvidede, med maskinadgang og alm. elforbrug.

HUSK HUSK HUSK HUSK kontingentbetaling

Betalingen bedes indsat på foreningens konto med oplysning om navn og adresse i **Sydbank 6060-0001-114-451**. Evt. betaling kontant og uden gebyr af nogen slags, på værftet eller til vor gode kasserer Martin Jeppsen.



Bestyrelsen:

Formand:	Poul Forum Sørensen, Grønnegade 3, Rønne	29935695
Næstformand	Peder Heiner Larsen, Nyker	40152822
Kasserer:	Martin Jeppsen, Rønne	23939502
Sekretær:	Michael Jørgensen, Harbovej 21, Rønne	23315973
Medlem:	Holger Olsen, Kapelvej 9A, Rønne	23308944
Suppleant:	Palle Hansen, Rønne	30985017
Suppleant:	Lars Paskjær, Rønne	29629429
Revisor:	Kirsten Lind, Absalonsgade 6 Rønne	36789855
Suppleant:	Bruno Stender, Teglkåsvej 26, Hasle	56965058

Bornholms Træbådelaug - Bådebyggervej 2 - 3700 Rønne

Tlf.: 29935695 - pfs@traebaade.dk - www.traebaade.dk