

Per Poulsens "Hanen" af Gudhjem, bygget o. 1880

Per Poulsen's the Hanen of Gudhjem, built c. 1880

"Hanen" blev bygget i eg af bådebygger Per Poulsen, Gudhjem ca. 1880 til fisker Chr. Jensen, Gudhjem. Han ejede dæksbåden Prosperity. Den kaldtes da også "Færgebåden". Skipperen roede til og fra kaj fra "Prosperity", der lå for tøjet med kæder midt i havnen.

The Hanen was built of oak by boatbuilder Per Poulsen, Gudhjem, c. 1880, for fisherman Chr. Jensen, Gudhjem. He also owned the decked boat Prosperity. The Hanen was also nicknamed the "Ferry" because the captain used it for rowing to and from the Prosperity when it was moored in the middle of the harbour.



"Hanen" på Gudhjem Station 1975.

The Hanen at Gudhjem Station, 1975.



Gudhjem Havn, 1930erne

Gudhjem Harbour, 1930s

Tolder og lods på Hammerhavnen, Mogens Bjørnsen, overtog båden midt i 50erne og anvendte den som lodsbåd. Båden hed dengang "Sjøhanen" og viser en typisk bornholmsk bådebygningstradition: Samlingen, stævnkøl uden "bjørn", spant og bundstok i én linie og de vejnede sørn. Spant og klædning er samlet med gennemgående klinkbolte, åregangene med tollepinde og den rækkende stævn og spejlet, som ikke kendes fra det øvrige land på kølhuggedede både. Bådebygger Niels Løvstad har renoveret båden, som blev overtaget af Bornholms Museum 1975.

Mogens Bjørnsen, customs official and pilot at Hammer Harbour, took over the boat in the mid '50s and used it as a pilot boat. The Sjøhanen, as it was named at that time, exemplifies a typical Bornholm boatbuilding tradition: the joints, keel without a garboard, frame and floor timber in one line and the nails bent flush with the timber after fastening. Frame and planking are joined using through-going rivet bolts, the rowlocks using thole pins and the extending prow and bow, uncommon on keeled boats in the rest of Denmark. Boatbuilder Niels Løvstad renovated the boat, which was acquired by Bornholms Museum in 1975.