



# Bornholms Træbådelaug

Nyhedsbrev nr. 4 2015



**Det gode skib Freja mod oplevelser, mod syd og mod sin fjerne fødeø Bornholm**

# Mikael Hammerlunds 8. sommer

Nu på vej hjem til Gudhjem med Freja.

Hjemturens tredje etape af fire, nu fra Resarö v. Stockholm til Valdemarsvik, 70 km nord for Vestervik. Når man har overvejende sydvest og vestlig vind og ingen maskine, tager det ekstra lang tid at komme fremad. Men stort set har vinden været med os.

Min kone, min søn og jeg har været ude på to vigtige fyr og gamle lodspladser, Söderarm (halvejs mellem Stockholm og Åland) og svenske Högane (østligste punkt i Skærgården). Herude i skærgården var der små fiskersamfund, nu alle som rekreative formål og med private hytter. Der er masser af smukke klipper, flora og fugle.

Vi havde tre problemer i begyndelsen, som forsinkede os: En knækket topsejlsstage, en upålidelig lænsepumpe og et læk gasblus. Alt blev dog løst ved hjælp af knofedt, bistand fra de lokale og flere telefonopkald.

Freja trænger til vand, saltvand. Det tærer hårdt på en træbåd kun at være på vandet i ca. 4 måneder. Derfor har den også flere revner, som jeg har forsøgt at tætte med ”Ettau”, en halvhemmelig opskrift med fåretalg, linolie, trætjære og bivoks. Freja må være mere på vandet i fremtiden. Hun vil gerne til Bornholm og sejle både med og mod venskabsbådene i et kommende træbådetræf.

Mikael Søfareren



# Vinden Drar på Bragdøya 2015



**28. 6. - 5. 7. 2015**

Bragdøya ligger udenfor Kristianssand og det lokale Kystlag med pragtfulde mennesker stod for det herlige arrangement med mange aktiviteter og ture i både lokale og medbragte både. Der var som sædvanlig deltagere fra hele Norden, og voksne og børn boltrede sig til lands og til vands. Vejret var bare i orden og søen var rolig i det beskyttede skærgårdsmiljø.

Det var i år den 25. gang. Vindren Drar vil næste år være på Gotland.





# Nana

Det lykkedes desværre ikke at skaffe midler til Nanas praktik her på værftet. Hun havde jo gennemført første skoleforløb på Bådebyggerkolen og ville gerne videre.

Inden længe påmønstrer hun derfor på *Tres Hombres* indtil en passende praktikplads vil vise sig, enten i Danmark eller i udlandet.



The 32 meter schooner *Tres Hombres* has been sailing since December of 2009. She will maintain a shipping route for transport of cargo between Europe, the Islands in the Atlantic, the Caribbean and America. In addition to her capacity for 35 tons of cargo she has accommodation for a crew of five professional sailors and 10 trainees. This brigantine is the prototype vessel for breaking open the market for sailing cargo and the best is... YOU can sail along with her!

# Båndsaven udskiftet



Denne næsten nye båndsav er kommet i de rette hænder. Vor gamle sav fra sidst i middelalderen fungerede stadig, meeen levede jo ikke helt op til Arbejdstilsynets forskrifter og takket være Palle er der nu en større tryghed i det daglige arbejde på vort maskinværksted.

På billedet ses vor erfarne savfører John Ottefinger der forsøger at starte vidunderet.

Det lykkedes hverken for John eller vi andre tilstedeværende, så Bornholms Elektromotor var os behjælpelige og løste problemet. Som ofte før uden regning. Godt med gode venner.

# Tysk Film optages i Sandvig Havn

Vi er blevet bedt om at hjælpe filmholdet med at skaffe både og andet grej fra årene 1950 – 60. Man skal filmatisere en roman af Stefan Zweig og vil forsøge at få havnen til at se ud som dengang.

På Bornholms Museum var der adskillige fotos fra disse årtier og det viste sig at vi ligger inde med virkelig mange ting, der ellers er forsvundet fra de bornholmske havne. Vore medlemmer, som har både der vil passe til tiden er blevet forespurgt om midlertidig udstationering i Sandvig.



# Beddingspladsen foran værftet



Romantica søsættes efter godt to år på beddingen foran værftet. Mange timers arbejde er lagt i Henriks tidligere minelægger fra 1945. Skibet ligger nu ved kaj og yderligere arbejde pågår, men inden længe lægger skuden kurs mod den nordsjællandske kyst.





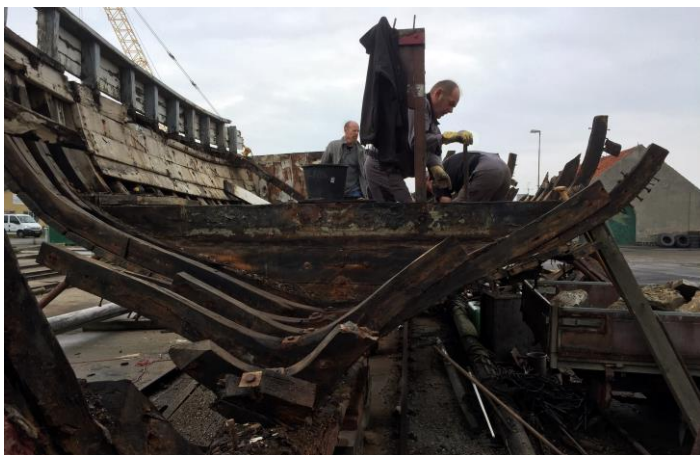
Beddingsvognen hvor Romantica stod på et par dage forinden, skæres i flere dele og læsses på lastbil til Bornholms Produkthandel. De mange kilo jern gav en god indtægt til foreningskassen, men vi havde nu hellere set en intakt bedding.

**Sådan skulle det desværre ikke være.**

Monsunen har i næsten alle de år vi har været ejere af værftet, stået som et symbol for vor interesse for træskibe.

De senere år er dog ikke gået uden en mærkbar aldring og Lars tog den svære beslutning og påbegyndte ophugning. Det gik imponerende hurtigt.

Nu har vi tilbageleveret pladsen foran værftet til Rønne Havn og sparer dermed de ret høje lejeudgifter.



# Kalender



**Mandage 9 -12: Ota-arbejde**  
**Onsdage 9 - 14: Ota-arbejde**  
**Fredage 9 – 14: Ota-arbejde**  
**Fredag d. 4. dec. 17.30 Julefrokost**

## **Kontingent 2015:**

**250,- /** ordinært medlemskab, hvor man er velkommen når som helst og hvor som helst og ifølge med hvem som helst. Der er nok også kaffe på kanden.

**750,- /** det udvidede, med maskinadgang og alm. elforbrug.

## **Det er lidt vigtigt med kontingentbetaling 2015**

Betalingen bedes indsat på foreningens konto med oplysning om navn og adresse i **Sydbank 6060-0001-114-451**. Evt. betaling kontant og uden gebyr på værftet eller til vor kasserer Erling Vagn Andersen.



## **Bestyrelsen:**

Formand:	Poul Forum Sørensen, Grønnegade 3, Rønne	29935695
Næstformand:	Peter Christophersen, Vang 101, Hasle	40148880
Kasserer:	Erling Vagn Andersen, St. Torv 6A, Rønne	56952723
Medlem:	John Hansen, Rønnevej 53, Aakirkeby	56976082
Medlem:	Jan Larsen, Stensebyvejen 23, Nexø	40315115
1. Suppleant:	Verner Beyer, Kanegårdsvej 18, Rønne	24645936
2. Suppleant:	Michael Jørgensen, Harbovej 21, Rønne	23315973
Revisor:	Bruno Stender, Teglkåsvej 26, Hasle	56965058
Suppleant:	Holger Olsen, Kapelvej 9A, Rønne	23308944

**Bornholms Træbådelaug - Bådebyggervej 2 - 3700 Rønne**  
**Tlf.: 29935695 - [pfs@traebaade.dk](mailto:pfs@traebaade.dk) - [www.traebaade.dk](http://www.traebaade.dk)**