



Vi ønsker vore
medlemmer et
rigtigt godt nytår



Bornholms Træbådelaug

Nyhedsbrev nr. 1 2013

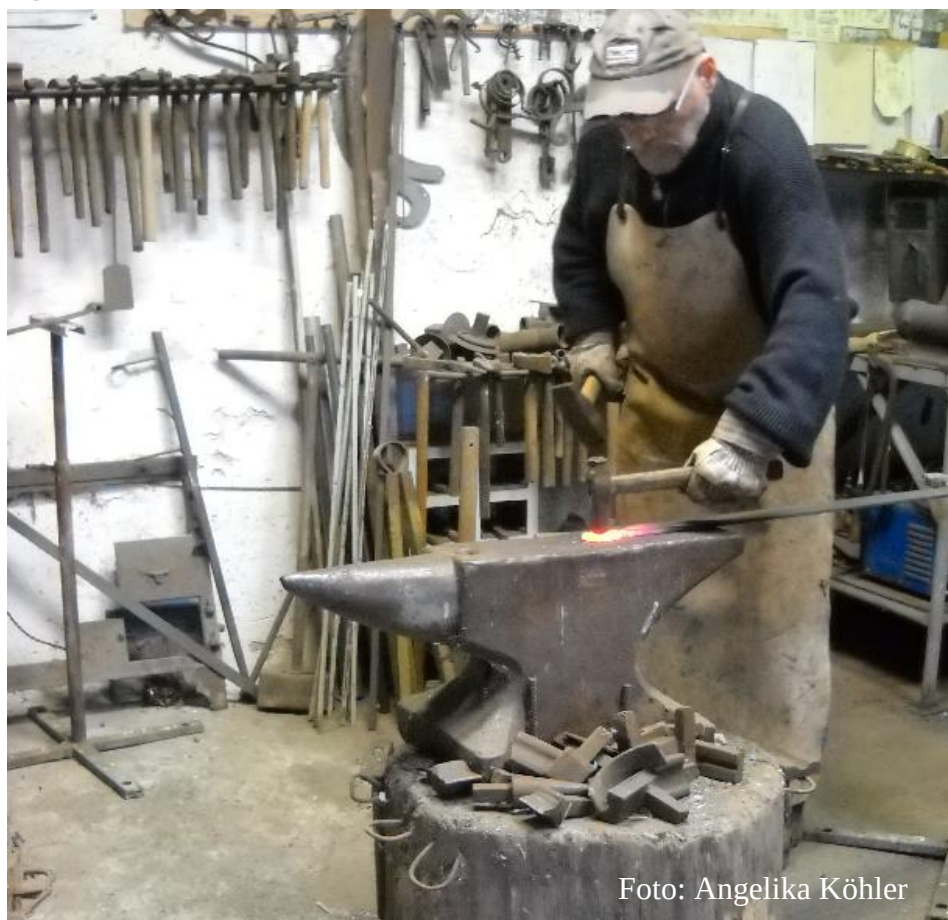


Foto: Angelika Köhler

Matthias, vor ironman, arbejder med de mange beslag til Ota.
Rigtige mænd bruger fritiden ved ambolten, og ikke med fodbolden.



Träbåt i sjönöd

En motordriven träbåt hamnade i sjönöd strax söder om Falsterbo på lördagseftermiddagen. Ett stort räddningspådrag sattes in.

– En dansk helikopter, ett lastfartyg som undsatte med en räddningsflotte och två räddningsbåtar från Trelleborg ryckte ut, säger räddningsledare Christer Haglund på sjö- och flygräddningscentralen.

Båten är en danskregistrerad 17 meter lång träbåt. När de två männen ombord upptäckte att den tog in vatten i maskinrummet slog de larm.

40 minuter därefter var räddningshelikoptern framme.

– Den var först på plats och firade ner sin ytbärgare med länsmpumpar.

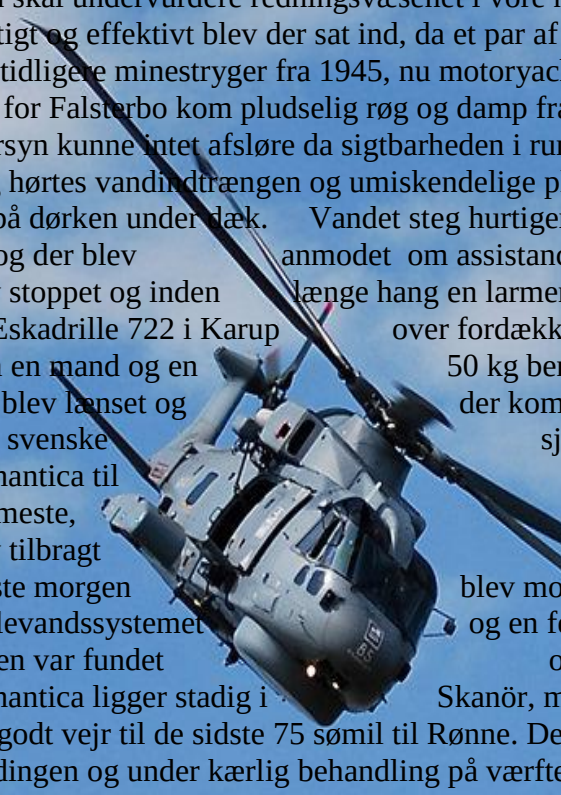
Inte långt därefter anlände räddningsbåten från lastfartyget Finn Trader, som trafikerar Malmö-Travemünde,

– Fartyget svarade på vårt larm och sjösatte en båt som gick fram för att hjälpa till, säger Christer Haglund.

Larmet nådde sjö- och flygräddningscentralen klockan 15.20. Vid 17-tiden fanns båten fortfarande på haveriplatsen tillsammans med besättningen.

– Båten bogserades till Skanörs hamn. Läget är under kontroll och det fanns aldrig någon risk för att den skulle sjunka säger Christer Haglund.

Romantica



Man skal undervurdere redningsvæsenet i vore nordiske lande. Se artikel.
Hurtigt og effektivt blev der sat ind, da et par af vore medlemmer skulle bringe
den tidligere minestryger fra 1945, nu motoryacht, fra Kastrup Havn til Rønne.
Syd for Falsterbo kom pludselig røg og damp fra skibets motorrum og et
eftersyn kunne intet afsløre da sigtbarheden i rummet var nul.
Dog hørtes vandindtrængen og umiskendelige plaskelyde når man bevægede
sig på dørken under dæk. Vandet steg hurtigere end pumperne kunne klare
det og der blev anmodet om assistance via Lyngby Radio. Motoren
blev stoppet og inden længe hang en larmende AW101 Merlin helikopter
fra Eskadrille 722 i Karup over fordækket. Efter nogle besværligheder,
kom en mand og en 50 kg benzinpumpe ned fra himmelen.
Der blev lænset og der kom ikke markant mere vand ind.
Den svenske sjöräddningstjeneste bugserede
Romantica til Skanør Havn, som var den
nærmeste, og en ikke helt fredfyldt nat
blev tilbragt i skibets lune salon.
Næste morgen blev motoren startet op, og en stor læk
i kølevandssystemet og en fed vandstråle blev konstateret.
Fejlen var fundet og maskinen blev stoppet igen.
Romantica ligger stadig i Skanör, men er nu repareret og afventer
lidt godt vejr til de sidste 75 sømil til Rønne. Den ældre dame skal nu op på
beddingen og under kærlig behandling på værftet, hvor Holger og Verner vil
hjælpe deres ven og foreningens nye medlem Henrik Kofod med renovering.

Romantica er jo et smukt navn. Og der er også et kønt fartøj.

Skibets salon bag styrehuset er udstyret med elegante hvide lædermøbler, under dæk et lækkert lukaf med en stor blød dobbeltseng og med direkte adgang til et badeværelse med kar og anden luksus, dog nu efter nogle år i ledighed, med brug for grundig renovering.

Det fortælles at skibet efter ombygning til lystbåd husede en smuk udenlandsk kvinde, der daglig fik besøg af skibets ejer, der parkerede sin store Mercedes på kajen og tilbragte en time eller to af sin sparsomme tid med at slibe og lakere.

Endnu vides det ikke, hvad Henrik skal anvende skibet til?

Løjerter til Otas fok og klyver



Matthias har sat essen i stand, er ved at indrette smedje under halvtaget med vore motorer og har foreløbig produceret de nødvendige løjerter og røstjern.

Et godt, gedigent, gennemført arbejde. Ambolten har Jørgen i øvrigt doneret, idet vor egen var temmelig nedslidt. Hvad skulle vi gøre uden entusiastiske medlemmer?



Model af den navnkundige "Odin"



Jørgen har adskillige kompetencer og er også bådebygger - i skala 1: 13
En fin model af Bornholms Museums spejlgattede båd "Odin", er ved at være færdig. Klinkbygget som originalen, men over en mini-skabelon, derefter er spanter, lønning, tofter, åretoller og ror påsat. Rig og sejl er undervejs. Modellen vil fremover kunne ses i vort klublokale.
Og ikke nok med det. En model af vor "Ota" er på vej i samme skala. *Respekt!*



Pollux byggeriet



Holger og Verner kommer næsten daglig længere med Pollux.

Herover ses de gode gedigne døre til styrehuset.

Nu forestår skanseklædning og rig og lidt malerarbejde.

Ota byggeriet

Der er nu lagt dørk i båden, og Per og Peter har efter vellykkede opgaver udendørs, med halvtag, endevægge m.m. haft et stort arbejde med dette lidt krævende og specielle projekt. Nu forestår aptering med kistebænke, køjer og pantry. Vi kunne godt bruge en mand eller to mere.

Rælingskanoner

Arne fra Mester i Sdr. Bådehavn har foræret os to antikke rælingskanoner. Kanonerne er kommet i garnene hos en bornholmsk fisker, ved fiskeri omkring Gotland for mange år siden og er med stor betænksomhed overgivet til os. Skal vi nu anvende dem som udsmykning i klublokalet eller montere dem på Ota som værn mod pirater, toldere og fiskerikontrol?



Foto: Kanonfotografen

Sejl til Ota

Sejlmager
Michael Hald
Andersen og
hans lærling fra
Sejlloftet, Struer
kommer til Rønne
8. – 10. februar
for at undervise
og hjælpe os med
syning af sejlene
til Ota.

De medbringer
de nødvendige
materialer og
hjælper os med
at måle ud, klippe
sejldugen og sy fok, klyver og topsejl.

Det er tanken at storsejlet syr de hjemme i Struer og sender det derefter til os.

Der er allerede flere, der har ytret ønske og tilbud om at hjælpe med denne opgave. Jeg vil meget gerne have en tilbagemelding om hvilken/hvilke af dagene, vi kan forvente nogen flittige hænder. Det behøver jo heller ikke være hele dage, der arbejdes, men nogle gode timer kan også være en god hjælp.

Foreningen står for et enkelt frokostarrangement alle tre dage.

Michael underviste os og hjalp med Jonnas sejl for to år siden, og vi havde en meget hyggelig, lærerig og produktiv weekend den gang.

Tilbagemelding: Poul 29935695



Foto: Niels-Holger Larsen

CD med Mik Voss på harmonika



Vi er kommet godt over en rigtig god julemiddag, med vildænder og dyrekød. Horst havde tilberedt det lækre måltid, og som for at fuldende en god aften, spillede Mikael Hammerlund og Mik Voss, og vore maritime og nordiske forventninger til den sublime, sensitive stemning blev bestemt opfyldt.

En CD med Miks musik er produceret og kan erhverves for meddelst 100 kr.

Lager forefindes på værftet, måske kun kort tid, nu når budskabet er ude?

Kalender

Onsdage kl. 9- ? : Ota-arbejde

Søndage kl. 8 - 12: Ota-arbejde

Lørdag d. 9. feb. Kl. 10 – 17 Sejlsyning

Søndag d. 10. feb. Kl. 10 – 17 Sejlsyning

Mandag d. 22. apr. kl. 19 Generalforsamling (Stemmeret efter kontingentbetaling)



Kontingent 2013:

250,- / ordinært medlemskab, hvor man er velkommen når som helst og hvor som helst og ifølge med hvem som helst. Der er nok også kaffe på kanden.

750,- / det udvidede, med maskinadgang og alm. elforbrug.

DiBa

- vi gl'r dig bedre råd

Et nyt og forhåbentligt lykkebringende nyt år er påbegyndt, hvilket også indebærer at medlemskabet bør fornyes.

Samme beløb som de sidste mange år.

Får du nyhedsbrev pr. mail, er der ikke girokort med, men betalingen bedes indsat på foreningens konto i DiBa **6060-0001114451** med oplysning om navn og adresse.

Eller betaling kontant og uden gebyr til vor kasserer Erling Vagn Andersen.



Bestyrelsen:

Formand:	Poul Forum Sørensen, Grønnegade 3, Rønne	29935695
Næstformand:	Steen Jakobsen, Smedeløkken 5, Tejn, Allinge	31543754
Sekretær:	Peter Christophersen, Vang 101, Hasle	40148880
Kasserer:	Erling Vagn Andersen, St. Torv 6A, Rønne	56952723
Medlem:	John Hansen, Rønnevej 53, Aakirkeby	56976082
Suppleant:	Jan Larsen, Stensebyvejen 23, Nexø	40315115
Suppleant:	Mikael Hammarlund, E. Mikkelsensvej 10, Gudhjem	50946302
Revisor:	Bruno Stender, Teglkåsvej 26, Hasle	56965058
Suppleant:	Ejner Andersen, Krummevej 2, Hasle	23718879

Bornholms Træbådelaug - Bådebyggervej 2 - 3700 Rønne

Tlf.: 29935695 - pfs@traebaade.dk - www.traebaade.dk