



TS-Stander

Som medlem af den snart 40 år gamle forening "Træskibssammenslutningen" og med vort bådelaug som lokalrepræsentant er vi nu i stand til at hejse jomfrustanderen over vore klubhuse.

Træskibssammenslutningens formål er at fremme bevarelsen af ældre brugsfartøjer, herunder øge standarden for sømandskab, vedligeholdelse og sikkerhed ved fartøjernes brug, samt medvirke til at fartøjerne bevares under videst mulig hensyntagen til deres kulturhistoriske værdi.

Kalender:

Orienteringsmøde duelighedsbevis: Ons. d. 18. nov. 19.00
"Tre Kronor" aften: Tor. d. 23. nov. 19.00, kr. 25,-
Julefrokost: Lør. d. 12. dec. 14.00, kr. 75,-

Kontingent 2010:

250,- / ordinært medlemskab, hvor man er velkommen når som helst og hvor som helst og ifølge med hvem som helst. Der er nok også kaffe på kanden.
750,- / det udvidede, med maskinadgang og alm. el- og kaffeforbrug.

Kassereren minder om: Vedrørende kontingentet, er der stadig et par medlemmer, der endnu ikke har betalt kontingent for indeværende år. Hovsa. Vi vedlægger en venlig påmindelse, såfremt det er dig, der har nok af andre ting at tænke på, og derfor har glemt det allervigtigste, nemlig **BTL-kontingent** 2009. *Et teknisk problem med vor hjemmeside har ikke videreført indmeldelser de sidste måneder, så kender du nogen, der skulle have meldt sig ind i BTL og derefter ikke har hørt hverken pip eller kuk, så bed vedkommende gentage øvelsen eller et tlf.opkald.*

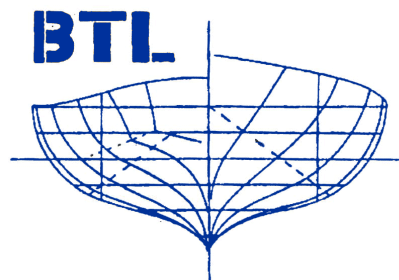
*Husk klubaften onsdag i Allinge
og torsdag på værftet i Rønne
og klubformiddag søndag både i Allinge og Rønne.*



Bestyrelsen:

Formand: Poul Forum Sørensen, Grønnegade 3, Rønne 56954414 29935695
Næstformand: Mads Køie, Grønagervej 7, Nyker, Rønne 56961671 27206966
Sekretær: Børge Graversen, Strøbyvej 5, Aakirkeby 56974804
Kasserer: Erling Vagn Andersen, St. Torv 6A, Rønne 56952723
Medlem: John Hansen, Rønnevej 53, Aakirkeby 56976082
Suppleant: Jens Erik Jensen, Søndergade 31, Allinge 56445018
Suppleant: Mette Bing, Krummeledvej 12, Hasle 56966736
Revisor: Ole Nielsen, Søndergade 16, Allinge 21731285
Suppleant: Peter Kofod, Helligpeder, Hasle

Bornholms Træbådelaug - Bådebyggervej 2 - 3700 Rønne – Tlf. 29935695
www.traebaade.dk



Bornholms Træbådelaug

Nyhedsbrev nr. 4 2009



Briggen "Tre Kronor" af Stockholm var d. 10. august i Rønne Havn hvor mandskab skulle påmønstre.

Tre af foreningens medlemmer gik samtidig ombord og indgik i en kombineret passager/matros- funktion.
Læs pressemeddelelsen her i nyhedsbrevet.

TV-produktionen af byggeriet af "Jonna"



Raffaellos seneste arbejde, ikke den italienske maler med samme navn der levede i årene 1483 – 1520, som bl.a. malede de mest uskyldige småengle der kan ses herover, men vores Raffaello som i øvrigt har to døtre, der godt kan forveksles med disse engle, dog uden fjerdragt. Raffaellos seneste arbejde, som sagt, er en replika som det hedder, af den gamle Jonna fra Christiansø, der nu henstår på pladsen bag værftet på Sydhavnen i Rønne. Jonna er fra ca. 1880 og har efter et langt og virksomt liv som godt brugt fiskerbåd hos en for os ukendt fisker, en periode som sejljolle for malermester Gorm Schau på Christiansø, en farverig tid i familien Høsts eje og sidst, flere år som museumsgenstand på Bornholms Museum indtil den sammen med museets øvrige bevaringsvarige både kom til os, og måske nu bliver rigtig berømt efter at have gået så grueligt meget igennem. Oli Andreasson fra TV-2 har adskillige timer belastet højre skulder, Raffaello og sit spørge-gen i bestræbelserne på at få en seersucces i kassen.



Gennem flere måneder er Raffaellos arbejde blevet filmet, og en grundig gennemgang af forløbet, beskrivelser af processer, historie m.m. følger optagelserne. Produktionen vil resultere i en udsendelse i TV-2 Bornholm og måske senere worldwide m.m. som vi forestiller os denne enestående præstation vil være voldsom værdig til, efter et underlag af keltisk musik og fremført af billedskønne italienske sopraner. Arbejdet og optagelserne afsluttes inden for de næste uger og meddelelse om udsendelsen følger.

En kort, men vigtigt indslag fra Raffaello:

Nu er selve båden færdig, men der er stadig noget som skal laves.

Her kunne det være godt, hvis nogle af medlemmerne ville være med til færdiggørelsen.

Der vil være flere projekter som man kan melde sig til:

Dørk, gran brædder på tværs.

Årer, 4 stk.

Åretoller.

Ror (Børge og John)

Rorpind (Mikael)

Tofteknæ.

Maling (Mette Bing)

Smedning af beslag.

Evt. et hold på 2-4, hvor vi sammen smeder beslag og sortbrænder dem.

Jeg håber der vil være stor tilgang på disse små projekter.

Jeg vil gerne sige tak til alle dem, som har hjulpet mig, særligt Steen Jensen for historiske kilder og Mikael Hammarlund for støtte og godt humør.

Raffaello **Bartolini Boats**



Pressemeddelelse:

Briggen Tre Kronor - Ambassadør for Østersøregionen

Et spændende svensk skib besøgte ganske kort Rønne d. 10. august et par timer før solnedgang.

Besætningsmedlemmer skulle påmønstre og medlemmer af Bornholms Træbådelaug havde pakket køjesæk og forventninger til en lidt usædvanlig rejse via Rügen til Swinoujcie i Polen.



På de to døgn vi deltog, oplevede vi en intens fornemmelse af det fine samspil mellem natur, skib og menneske. Dygtige, engagerede unge søfolk, mænd og

kvinder, smidige og smukke, entrede elegant og frygtløst riggen da en front passerede og fik hurtigt råsejlene bjerget og beslået. Kilometer af tovværk til fald, braser og skøder blev håndteret af en til ti personer, alt efter opgavens karakter. Vi deltog og lærte meget, også det nødvendige samarbejde om en opgave, hvor nølen eller fejltagelser kan være katastrofale.

Tre Kronor blev bygget over et drøjt årti, søsat i august 2005 og gennemførte sin jomfrurejse 2008.

En brig er et tomastet fartøj med fire til fem råsejl på hver mast, Tre Kronor har fem. Råsejl er firkantede sejl som hænger opspændte på ræer på tværs af masten. Foruden råsejl har denne brig tre forsejl, to mellemstagejl og et gaffelsejl. I alt 735 m² sejl.

Skroget er bygget af eg, 1000 store ege er der gået til dette smukke skib og 800 løbende meter sibirisk lærk, 125x70 mm, er der anvendt til dæk og dækshuse. Skrogets dele er sammenføjet med 5.000 galvaniserede bolte, og 27.000 15- 20 cm lange håndsmedede spir er anvendt til klædningen.

Træimprægnering er udelukkende foretaget med linoliebaserede materialer.

Et sejlfartøj er et stærkt symbol for forholdet mellem menneske og havmiljø.

Og briggen Tre Kronor af Stockholm har en klar strategi:

- Skibet skal anvendes som mødeplads og symbol for en levende og ren Østersø.
- Sammen med miljøorganisationer og forskere Østersøen rundt skal skabes mening og viden.
- Østersølandenes skoleungdom og studenter skal støttes i deres Østersø- og miljøarbejde.
- Synliggørelse af miljøteknik og gode eksempler i forretningsliv og kommuner.
- Og sidst skabe samarbejde med landene rundt om Østersøen.

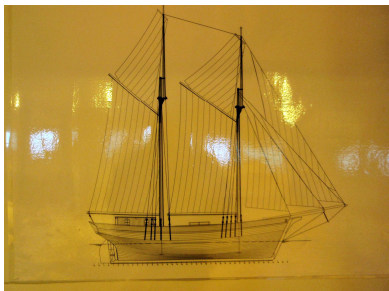
Under sejladsen med det smukke skib aftaltes et fremtidigt samarbejde med de to bornholmske foreninger: Bornholms Træbådelaug og Svanens Venner.

I sommerhalvåret vil Tre Kronor adskillige gange på sine togter passere Bornholm og ofte vil der være mulighed for at indskyde en for bornholmere og herværende turister alternativ oplevelse:

Dagture med ca. 40 passagerer fra Rønne til Nexø eller omvendt, kystnært, nord om Bornholm.

Prisen for turen er endnu ikke gennemarbejdet, men vil inkludere bustransport den ene vej, måltider og forfriskninger under sejladsen og en mulighed for at deltage i matrosens slid og strabadser.

Måske samarbejde med Finland og Estland om bådebygning og fælles arrangementer I de kommende år.



LAG-Bornholm er positiv for vor idé med at bygge et lidt større skib. Vi søger midler, så vi kan bygge skib og sejle med ca. 12 mand. Vi arbejder p.t. med projektet og nærmere følger, men kom og hør og vær dog med. Skonnerten her er "Ihana" som finnerne er færdig med I 2011.

Vi vil måske arbejde med en 34 fods dæksbåd som "Ota" fra 1866 og være færdig samtidig. Der sker lidt omkring bådebyggeri på Bornholm.

Der er efterhånden mange både på værftet i Rønne. Flere arbejdes der på, men andre henstår fredsommeligt og måske lidt for trygt.

Vi vil fordoble den udendørs pladsleje til 10 kr. pr. m² pr. måned i det kommende år.

Hårdt, hensynsløst og inhumant, men der er flere, der meget gerne vil ind bag porten og arbejde på deres både.



Det kommende sejloft på værftet.



Nu påbegyndes arbejdet, som Brdr. Larsens Legat har gjort muligt. Lars Kølle er tovholder og fuld af energi og ideer.



Vi har atter modtaget en gave fra lodsstationen: Et ur og et barometer til vort klublokale. Samtidig også en meget stor tak til Rønne Havn for hjælp med flytning af Lissi.

Et par fine skibsmodeller af Skoleskibet Danmark og Lilla Dan er også tilgået vores samling af maritime genstande.



Orienteringsmøde om Duelighedsprøven på værftet ons. d. 18. nov. 19.00

Duelighedsprøven i sejlads for fritidssejlere består af en teori- og en praktikprøve omfattende:

TEORI

1. Søvejsregler
2. Navigation
3. Søsikkerhed
4. Forebyggelse og bekæmpelse af brand i mindre fartøjer
5. Beskyttelse af havmiljøet

PRAKTIK

6. Fartøjskendskab
7. Styling og manøvrering af et mindre fartøj
8. Fritidsfartøjers maskineri



TAG DUELIGHEDSBEVIS VIA INTERNET

- * Du studerer hjemme ved computeren.
- * Du bestemmer selv hvornår du vil studere, og hvor lang tid du vil bruge.
- * Du kan komme i gang med det samme på: <http://www.duelighed.dk>

Min rejsefælle fra turen til Luvia i Finland, Gunnar Astrup, fysiker, bådejer, professor ved Københavns Universitet og ikke mindst et rart menneske vil gerne efter vor egen studiekreds forinden, gennemgå den teoretiske del af kravene til duelighedsbeviset en koncentreret weekend i vort klublokale sidst på vinteren. Efterfølgende vil vi kunne gå til prøven. Pris i forhold til antal af deltagere, men ca. 500,- kr. incl. måltider i omtalte weekend.

Tilmelding 29935695, vi ses, Poul