

Bornholms Træbådelaug

Nyhedsbrev nr. 4 2008



Læs om rejsen til Nordpolen i dette nummer.

Bådebyggeren på værftet.

Raffaello er kommet godt i gang igen med sit håndværk efter at han, samt kone og børn, blev kidnappet i København og bragt her til østfronten.

For os er hans første interessante opgave jo ”Lissi”, der nu har haft underkroppen under behandling, skibet er kommet i vandet og skal snarest have mast og rig monteret.

Sparekassen Bornholms Fond og Kulturhistorisk Råd har hver bevilget 25.000 kr. og Nordea Fonden har lovet 10.000 til rigning.

Ind imellem har han haft opgaver fra Sydhavnens Motorværksted, havarister og andre private bådejere.

Du kan trygt anbefale Raffaello, såfremt der er folk der efterlyser en kompetent bådebygger.

Inden længe skal arbejdet med kopien af ”Jonna” påbegyndes, og det bliver rigtig spændende at følge. Raffaello er ikke uvant med formidlingens kunst, og besvarer gerne spørgsmål fra nysgerrige tilskuere.

Til bygningen af ”Jonna” er bevilget 150.000 fra A. P. Møllers Fond og 30.000 til dens rigning af Bornholmstrafikken.



”Jonna” den ældre

Karlskrona d. 24/25. maj



Sidste weekend i maj deltog ca. 15 medlemmer af Bornholms Træbådelaug i en meget maritim tur til Blekinge.

Turen var arrangeret i samarbejde med Historisk Samfund, Bornholms Museum og Kastellets Venner.

I alt 43 engagerede passagerer i Jan-Oles bedste bus besøgte Karlshamn Bådelaug, det store historiske orlogsværftsområde i Karlskrona, Marinmuseet, Slup- og Barkasskjulet samt bådeværftet i Saxemara.



Jakob Seerup, på orlov fra Orlogsmuseet i København var den faglige guide, der overfyldte vore hukommelsescentre i hjernen, således at erindringen om vore egne navne og personlige problemer forsvandt. Dog kun indtil hjemkomsten.

I Karlshamn, Barkasskjulet og Saxemara blev vi pænt modtaget af de respektive ledere og medarbejdere, der brugte timer af deres fridage til at give os nogle særdeles gode oplevelser.

Godt øl og vand fra vort hjemlige bryghus gjorde timerne i bussen behagelige og afslappede.



Saxemaraværftets lille havn



Bådebygger Sonny Ohlsson fortæller

VINDEN DRAR

- i år var det 6 – 12. juli i Matvik, Blekinge. Godt og vel et stenkast fra Bornholm.

Den bornholmske deputation bestod af:

Palle med fine "Fri" & jollen på slæb.

Hans Bendtsen fra Helligpeder med "Bitra" & Lars Kølle som gast.

Peter Kofod med "Slobbaz", mig selv (sagde hunden) & lille "Prosit" på slæb.

& Holger & konen kom på besøg - det var rart.

Begge joller klarede sig så fint over Østersøens vilde vande.

Matvik var så fint & spændende med kreative mennesker, bådebyggeri & alle faciliteter klar til invasionen.

Generelt synes vi måske nok, at pensionistcamping har taget lidt overhånd i forhold til bådene.

Men bådene var der jo, fine storbåde fra Åland og Sverige, mange småjoller, mest fra nærmiljøet.



Stolte storbåde fra Ålandsøerne

Og sejlet blev der. Det prægede området mens det stod på.

Og dagene gik så fornøjeligt, med fællesudflugter, anarkistsejladser, socialt samvær, fest & musik, og BASTU - en hurtig bygget svedehytte & så en tur i søen. Som altid et hit.

Som altid en herlig happening - godt sted for at møde vennerne & dyrke sine passioner.

Næste gang bli'r det Fejø. Skal vi så stille lidt stærkere?

Skrevet af Mette

”Mathilde” af Aarsdale tilbage efter 2 år i Polen Bornholms Træbådelaug henter skibet tilbage.

Baggrund:

D. 1. maj 2006 skete en tragisk ulykke. Frank Holm, Aarsdale skulle flytte sin lystbåd af typen Boheme fra Tejn til Aarsdale. Efter af have rengjort sejlskibet udvendigt sejlede han alene og for motor ud af havnen, og hvad derefter skete bliver aldrig opklaret, men endte ulykkeligt med at ”Mathilde” blev optaget uden besætning af den polske kystvagt og Frank blev fundet i havet ud for Listed samme nat kl.01.00 og bjerget af Falck. Muligvis har sæberester på dækket af den våde og rengjorte båd været årsag til ulykken.

Bornholms Tidende bragte historien om den frygtelige ulykke og den 28 fods træbyggede båd, der nu lå tilbage i Kolobrzeg (Kolberg) på den polske nordkyst.

Vi kontaktede Bornholms Politi, og tilbød at medlemmer af vor forening sejlede ned og bragte båden med tilbage.

Forsikringselskab og advokater trak sagen i langdrag, og hverken i 2006 og 2007 lykkedes det at få båden frigivet. Først efter forhandlinger og pression i dette forår, kom tingene nogenlunde i orden, og vi besluttede, efter aftale med Frank Holms enke, Kirsten Warburg, at drage til Polen og få de sidste brikker i spillet på plads i den polske havneby.

Undertegnede og Mikkel Thomas fra Svaneke tog søndag d. 20/7 om eftermiddagen med det gode skib ”Lady Assa” fra Nexø til Kolobrzeg, overnattede på et pensionat ved yagthavnen og kontaktede tidlig næste morgen, mandag, havnemyndighederne, der var meget behjælpelige. Vi hentede personlige effekter og bådens nøgler på politistationen og fik åbnet den aflåste båd og klarlagt hvad der skulle få gjort ”Mathilde” sødygtig igen.

Batteri og startmotor var sammen med meget godt værktøj ødelagt af regnvand, der havde samlet sig i bunden af det uafdækkede skib. Vi tømte båden for vand, og hentede nyt batteri, motorolie, gearolie og dieselolie, og en mekaniker blev tilkaldt til de nødvendige reparationer. Der blev bestilt kran til at sætte ”Mathilde” i vandet og et andet af vore foreningsmedlemmer, Jan Paul, der havde tilbudt sin assistance, tog mandag fra Nexø for at hjælpe til med de sidste opgaver og for at hjælpe med at sejle skibet hjem.

Tirsdag eftermiddag var vi klar til afgang og stod ud af havnen ca. kl. 15.00. Vinden var i starten ikke den allerbedste, men hen mod aften friskede den op fra vest, og vi fik en forrygende sejlads til vi kl. 3.00 natten mellem tirsdag og onsdag, gik til kaj i Aarsdale.

Onsdag morgen afleverede vi den længe savnede ”Mathilde” til Kirsten Warburg.

Poul

(Pressemeddelelse sendt 24/7 til Bornholms Tidende)



Jan og Mikkel inden vor afgang fra Kolobrzeg

Vinterhalvårets kurser

Der er forslag til en kursusrække hen over det næste halve år:

Smedekursus. beslag og knive (evt. i Havnesmedjen i Rønne)

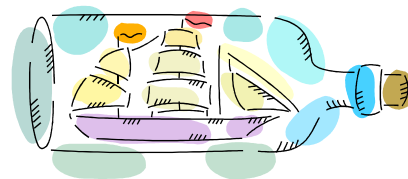
Sejlmagerkursus

Tovværk, splejsninger m.m.

Isætning af nyt bord i gammel båd

Det rigtige valg af maling og trætjære

.....



Har du ideer og forslag til andre emner så kontakt et medlem af bestyrelsen. Kursusplanen vil blive opslået på værkstederne, på hjemmesiden og i næste nyhedsbrev.

”Lissi” er klar til den videre klargøring!

Vi kan godt bruge et par mand mere til Lissi-lauget.

Ejner er i gang med motorarbejdet. (En motormand mere er velkommen)

Der skal bygges cockpit,

Der skal slibes og lakeres,

der skal skiftes lidt træ i ruf og skanseklædning,

der skal males

osv.

Det bliver da sjovt?



Ring 29935695 og meld dig eller hør nærmere om ”Lissi”-informationsaften.

På værkstedet i Allinge er der mange ting i gang. Billeder og tekst nåede desværre ikke frem inden deadline for dette nummer.

Men i næste udgave og på hjemmesiden vil du kunne læse om de fine joller der nu pynter i havnene og er til gavn for vore medlemmer.



Foto: Kell Olsen, Sorthat – Muleby Borgerforening

Se, så lykkedes det.

Den fladbundede er nu på plads på Sorthat Odde efter en produktionstid der overraskede os alle.

Det der skulle være en lille og enkel opgave, viste sig at være mere kompliceret, men en lærerig proces for de involverede.



Hvorfor maler vi vores både?

De skal jo se godt ud - så derfor er det hensigtsmæssigt at farverne er smukke, har en god lysreflektion, og ældes med ynde. Dette handler om de anvendte pigmenter. De skal osse bevares. Det handler om at give træet en konserverende behandling.

Her er linolie og trætjære uovertruffent. Det er bevist gennem tusinder af år.

Disse materialer trænger ind i træet, lukker overfladen, indgår en symbiose med det underliggende materiale, i stedet for bare at lægge sig som en uvedkommende hinde ovenpå. Maling skal være smidig, følge med i materialets bevægelser, ellers vil det sprække og skalle. Den bedste grundbehandling er rå linolie, som har den fantastiske egenskab, at den udvider sig - op til 20% - efterhånden som den hærder. En rigtig god måde til at lave en stærk og tæt overflade. Et minus er at skimmelsvamp godt kan lide linolie. Men til gengæld bryder de sig ikke om trætjære & heller ikke om metalliske forbindelser. Kogt linolie udvider sig noget mindre end den rå, til gengæld hærder den bedre, og bliver mere blank.

Og så til det praktiske:

glem alt om både Hempel og Flügger uanset der står skibe på dåsen, dur det ikke til andet end at lænse tegnebogen & myrde sagesløse både. Hvis båden skal ende med at være hvid eller lyseblå, er det ikke smart at bruge trætjære.

Brug rå linolie, giv den så meget den vil ha - men lad aldrig en sø stå, tør det af igen. Når du ikke gider det mere, så lad det hærde. - det går altid bedre ude i solen. Ultraviolet lys er faktisk vigtigere end temperaturen.

Så begynder du at male, & så bruger vi kogt linolie. Zinkhvidt er meget smidigt og stærkt, så det er der en del af i grundmaling, det er til gengæld ikke så fint hvidt som titanhvidt, så det kommer i de sidste lag maling.

Til mørke farver kan man godt grunde med tjæreblandinger, det konserverer bedre - & lugter sexet. Fortynding ALDRIG med organiske opløsningsmidler - benzin, mineralsk terpentin osv. det nedbryder olien og resultatet blir noget ulækkert klister.

Vegetabilsk terpentin (fransk terpentin) er fint. Den bedste kvalitet hedder Balsamterpentin. - dette kan købes meget dyrt, eller håndhentes i Sverige. Mal altid i mange, tynde lag. Det blir bedst sådan. Jeg køber materialerne hos Claesson i Gøteborg. I store portioner, så er der til os alle, og prisen blir fornuftig.



Mettes farveprøver har tilbragt 3 – 5 år udendørs

Kalender:

Sø. d. 7. sep. 10 – 13: Åbent hus på værftet i Rønne.

Fr. d. 19. sep. 16 – 19: Medlemsudflugt til Sorthat Odde

Solewan og den fladbundede afprøves.

Medbring grillmad og drikkevarer!



Kontingent 2008:

200,- / ordinært medlemskab,

Hvor man er velkommen når som helst.

700,- / det udvidede, med maskinadgang og alm. elforbrug.

Kassereren minder om det beskedne kontingent:

Der er iflg. kassereren åbenbart stadig medlemmer, der har brugt deres velfortjente lønkroner til mindre nødvendige formål. (Cigaretter? Whisky? Damer?)

Hvis girokortet er bortkommet, kan pengene indsættes på vor konto i Nordea:

0658 6266324217

*Husk klubaften onsdag i Allinge og
torsdag i Rønne og klubformiddag
søndag både i Allinge og Rønne.*

NB! Ny dag



Bestyrelsen:

Formand:	Poul Forum Sørensen, Grønnegade 3, Rønne	56950735	29935695
Næstformand:	Mads Køie, Grønagervej 7, Nyker, Rønne	56961671	27206966
Sekretær:	Børge Graversen, Strøbyvej 5, Aakirkeby	56974804	
Kasserer:	Erling Vagn Andersen, St. Torv 6A, Rønne	56952723	
Medlem:	John Hansen, Rønnevej 53, Aakirkeby	56976082	
Suppleant:	Jens Erik Jensen, Søndergade 31, Allinge	56445018	
Suppleant:	Mette Bing, Krummeledvej 12, Hasle	56966736	
Revisor:	Ole Nielsen, Søndergade 16, Allinge	21731285	
Suppleant:	Lars Kølle		