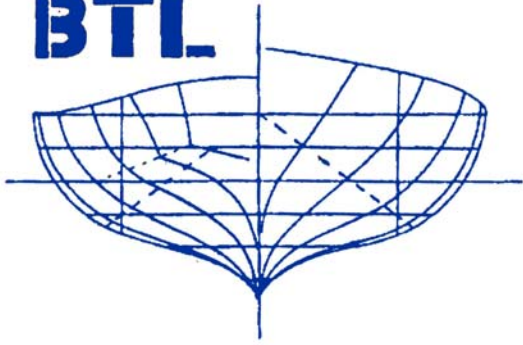


BTL



Bornholms Træbådelaug

Nyhedsbrev nr. 1 2009



Foto: Mette Bing

**”Sirius” – Nordbornholms stjerne, bygges af Arne i Allinge.
Se flere billeder inde i bladet.**



På denne første side af nyhedsbrevet vil vor kasserer gøre opmærksom på, at der kan indbetales kontingent for 2009. Det plejer at stå på sidste side, men skulle man blive ramt af kedsomhed og ikke nå så langt, er det måske økonomisk bedst for foreningen, af få denne vigtige detalje placeret netop her.

Vi vedlægger et indbetalingskort og beder om betaling inden udgangen af februar.

På generalforsamlingen i 2008 vedtog vi:

300,- for alm. medlemskab og

750,- for det udvidede med maskinadgang og alm. elforbrug.

— — — —

Brødrene Larsens Legat

Vi er i gang med at ansøge legatet om midler til materialer og arbejds løn til byggeri af sejloft i forlængelse af klublokalet.



Symaskiner, værktøj og materialer fra Sejlmager Ole Byder skulle gerne kunne komme til anvendelse.

Der er for nylig givet donationer til etablering af skøjtebanen på torvet i Rønne, Grønbechs Gård, Rønne Theater, Svanen, Viking, Travselskabet og Bornholms Museum.

— — — —

Destination Bornholm har modtaget et beløb på 200.000 fra Bornholms Brand. Pengene skal anvendes til et forsøg på at udvide turistsæsonen på Bornholm. Man vil gerne have lokale foreninger til at lave åbne aktiviteter i ugerne 16/17/18.

Vi har fået bevilget 5.000 kr. Raffaello og evt. et par interesserede medlemmer, vil så arbejde koncentreret med "Jonna" i uge 18 fra kl. 8 – 16 på hverdage, således at der kan annonceres om denne aktivitet, der sammen med vor udstilling af de gamle både vil være tilgængelig for bådinteresserede turister.

Er der andre der har lyst til at lægge nogen timer i arbejdet med deres egen båd i denne uge, vil det kunne fuldende billedet af en aktiv og spændende forening.



Endnu et tiltag for at vække opmærksomhed for vor forening og skaffe midler til vore aktiviteter. Se www.bornholm.info

Ændrede planer med "Lissi"

Vort håb om at få en rummelig praktisk båd til foreningen, med henblik på ture, fiskeri, arrangementer og hvad vi ellers kunne finde på af spændende ting, er nu midlertidigt skrinlagt.

Endnu en gennemgang af skroget efter ballast og alt løst er fjernet, faldt desværre ikke heldigt ud.

Omkostningerne vil blive for store og uoverskuelige for os.

Vi har dog besluttet at anvende skuden til alternative formål på pladsen bag værftet, således at de mange arbejdstimer og bevilgede penge ikke ryger ud med badevandet;

- * Den kan evt. supplere vor udstilling med faste eller skiftende udstillinger i bådens indre (fotos, bådbyggerværktøj m.m.).
- * Den kunne evt. bruges som logi for foreningens gæster eller havarister, der mangler tag over hovedet mens Raffaello arbejder med deres båd.
- * Den kan evt. vendes på hovedet og anvendes som skur, udhus eller lignende.

Der kan være andre anvendelsesmuligheder, så sig endelig frem og lad os få flere forslag på bordet.



Den gode MHM-motor kan måske anvendes i "Palmen", som Mikael Hansen har skænket vor forening, såfremt denne kan svare sig at renovere.

”Palmen”

Trods det nok ikke er dadelpalmen båden navngivet efter, er den ikke helt dadelfri. Vor første hurtige og lemfældige inspektion efterlod bekymringer om store udgifter og meget sved.

Skibet er netop ankommet og placeret på pladsen foran værftet. Der medfulgte en motor, som Ejner kan kaste nogle undersøgende blikke på og muligvis tage i sin varetægt. Rigningen o. a. kan afhentes senere.

Kan ”Palmen” ikke komme i vandet, er den smukt bygget og vil kunne indgå i vor udstilling.

Den snart 100-årige 31 fods dæksbåd er bygget i eg af H.P. Hansen i Svaneke 1911.



— — —

Radar



En tåget dag i november blev vi ringet op af Henrik Stenby, der spurgte om vi skulle være interesserede i radaren fra lodsstationen på Sydhavnen.

Man bygger om og skal samtidig have en ny radar installeret. Vi sagde ja tak, Bornholms Skibsradio har afmonteret den og den bliver sat til side, så når vi finder ud af hvor den skal placeres, kan den og medfølgende antenne afhentes.

"Sirius" Allinge – Vil han nænne at sætte båden i vandet?



Hvis Arne på ovenstående foto udtrykker en form for stolthed, er det ikke uden grund. Det er et meget fint stykke arbejde, der indtil nu er præsteret.

— — —

Raffaello får en mulig kommende lærling i praktik i ugerne 10 og 11. Han hedder Walter, ser ca. sådan ud, og er påbegyndt sit lærlingeforløb på Erhvervsskolen i Helsingør, og snart færdig med grundforløbet.



Raffaello vil i disse 2 uger arbejde med det traditionelle bådebyggerhåndværk, bl. a. "Jonna", således at Walter får lidt basisviden. Fint vil det være, hvis det kunne ende med en ansættelse. Det er jo ikke hver dag der ansættes lærlinge her på øen, og slet ikke bådebyggerlærlinge.



Vinden Drar



Fejø 2009

Vinden Drar 2009 anordnas på Fejø i Danmark under vecka 28, dvs 5-11 juli och mer information om 2009 års Vinden drar kommer att presenteras på denna hemsida <http://www.vindendrar.org/> så småningom.

Man kan också läsa mer om Fejø och arrangörerna på hemsidan www.fejoe.dk.

— — —

Opfordring til at indsende oplysninger om medlemmernes både!

Lad os til både værkstedet i Allinge og værftet i Rønne samle et ringbind med alle medlemmernes både, små og store.

Dit navn:

Bådens navn:

Type:

Bygget år:

Af hvilke materialer:

Af hvem:

Hvor:

Størrelse:

Rigning:

Motor:

Foto:

?

Disse oplysninger må meget gerne sendes digitalt hvis muligt til pfs@bornholmsmuseer.dk

eller pr. post til Bornholms Træbådelaug, Bådebyggervej 2, 3700 Rønne

EN ÆGTE KAPHORNER

Af Hedda Kainz, januar 2009



Forestil dig, at du skal runde Sydamerikas sydspids Kap Horn for at sejle den korteste vej til Australien. Og forestil dig, at den hurtigste sejlads fra København – Port Victoria, Australien varede mindst 75 døgn.

Den tur tog bornholmeren Herluf Kristian Pedersen mange gange. 17 år gammel drog han til søs og 52 år senere gik han i land og slog sig ned i en hytte på Balka.

Herluf brød sig ikke om nymodens ting som stål og diesel. Så længe det var muligt tog han hyre på de store sejlskibe, som sejlede på verdenshavene. Han var med på en af de allersidste ture med firemasteren ”Pommern”, da turen endnu gik omkring Kap Horn, lige før 2. Verdenskrigs udbrud.

Skibene sejlede med salpeter og kobber fra Chile, træ fra Finland til Australien og korn retur, appelsiner fra Spanien til England og retur med kul. Krydderier fra Indien, te fra Kina, jordnødder, ædle træsorter og sølv fra Afrika. Hvede fra Nordamerika. Guld fra Sydamerika.

I 1973 indrettede Bornholms Museum et lukaf med genstande, som Herluf havde doneret. Han var selv med til at indrette det. Således kan man nu ved selvsyn opleve, hvordan en skibstømrer og sejlmager levede ombord på de store sejlskibe i første halvdel af det 20 århundrede.

I udstillingen ser man at Herluf har været utrolig fiks på fingrene. Allerede som 12-årig byggede han sin første skibsmodel; en tremaster. Her findes adskillige andre skibsmodeller, små og store, i flasker og glasmonter. De portrætter han malede, af skibene han sejlede med, hænger på væggene i lukafet. Alt sammen fremstillet under frivagterne. Oven over hans køje hænger mange fotografier, bl.a. fra Dannebrogss jomfrurejse i 1931 hvor Herluf var med.

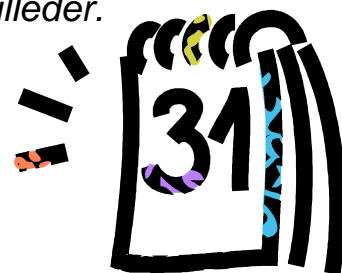
Under Herlufs tid på havet nåede mandskabet at gå i land. Det vidner de mange souvenirs om: en vifte af tørret tang, som han selv har dykket efter i Spenser Golf, Australien, et hajgab fra en haj, han har fisket i Saragossa-havet, en politistav, han fik fat i under et slagsmål i Chile, flyvefisk fanget i Atlanten, chilensk kobbermalm fra lasten, to hjemmelavede pistoler, kæmpekonkylier og meget, meget mere.

Skibskisten, som han fik forærende af sin far, da han rejste ud, er her. Ligesom sejlmagerposen og værktøjet, værktøjskisten, køjesækken og de sidste søstøvler vidner om Herlufs profession på havet.

Herluf Kristian Pedersen nåede at få en ærefuld gratulation til sin 80 års fødselsdag af ”The International Association of Cap Horners, Ålands afdeling, som han var medlem af indtil sin død den 27. december 1987 på Ibsker plejehjem. Hermed sluttede et barskt og eventyrligt liv, som man heldigvis stadig kan få et glimt af på Bornholms Museum i Rønne.

Kalender:

- to. d. 26. mar. 19.00:** **Turen Til Tyrkiet** "Monia"s eventyrlige rejse.
Mikkel og Poul fortæller og viser billeder.
- On. d. 15. apr. 19.00:** **Generalforsamling**
- Uge 18 ma-fr 8-16** **Der arbejdes på "Jonna"**
- Uge 28:** **Vinden Drar** på Fejø



Kontingent år 2009:

300,- / ordinært medlemskab,
Hvor man er velkommen når som helst.
750,- / det udvidede, med maskinadgang og alm.
elforbrug.

Indbetaling kan foretages på vor konto i Nordea:
0658 6266324217

*Husk klubaften onsdag i Allinge og
torsdag i Rønne og klubformiddag
søndag både i Allinge og Rønne.*



Bestyrelsen:

Formand:	Poul Forum Sørensen, Grønnegade 3, Rønne	56950735	29935695
Næstformand:	Mads Køie, Grønagervej 7, Nyker, Rønne	56961671	27206966
Sekretær:	Børge Graversen, Strøbyvej 5, Aakirkeby	56974804	
Kasserer:	Erling Vagn Andersen, St. Torv 6A, Rønne	56952723	
Medlem:	John Hansen, Rønnevej 53, Aakirkeby	56976082	
Suppleant:	Jens Erik Jensen, Søndergade 31, Allinge	56445018	
Suppleant:	Mette Bing, Krummeledvej 12, Hasle	56966736	
Revisor:	Ole Nielsen, Søndergade 16, Allinge	21731285	
Suppleant:	Lars Kølle		