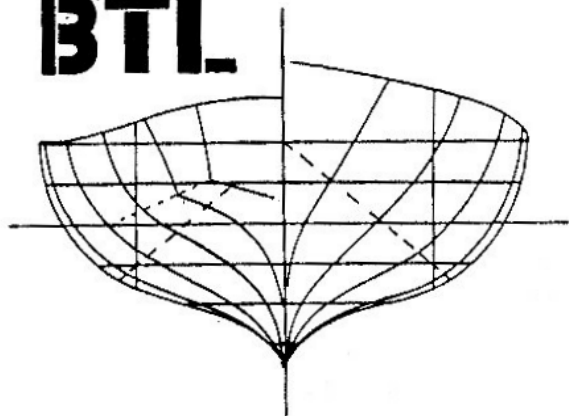


BTL



Bornholms Træbådelaug

Nyhedsbrev nr. 1

2008



Værktøjsbænk fra sejlmager Byders sejloft i Larsegade. Foto:NHL

I dette nummer – Spejlbåden fra Boderne (Chr. Niensens opmåling)

Godt nytår til alle.

Trods det ofte triste og kolde vintervejr, sker der noget på vore værksteder.

Onsdag og søndag er der gang i arbejdet. Der bygges klublokale, der bygges båd, der skræbes og slibes på ”Neptun”, der drikkes også lidt kaffe, der ryddes op og der snakkes. Det sker at der snakkes langt mere end der arbejdes, men det er jo også en del af meningen med det hele.

Også andre dage er der folk i gang, bl. a. arbejder Verner og Holger på museets båd ”Thor” og Tage ta´r sig en skraber så den gamle maling flyver om ørerne på ham. Vi kunne godt tænke os, at et par friske personer ville kaste sig over ”Bolette”, og afmontere styrehus og opretstående, og tilbageføre den til den oprindelige ringdæksbåd med rigning. Oprydning af værktøj mangler stadig.

Vor hjemmeside er et faktum.

WWW.traebaade.dk

Gå ind og se på den.

Kom med ideer og billeder efterhånden som I får dem.

Rønne Havn udgiver et profilmagasin.

Alle havnens virksomheder har fået tilbudt spaltepads i dette magasin. Dette gælder naturligvis også os, og vi deler 2 sider med museet, hvor den ene fortæller om vor forening og den anden om museets udstilling.

Professionel bådebygger på værftet.

Raffaello Batolino, udlært på Ålandsøerne og med et godt ry fra Vikingeskibsmuseet og Dragør, har købt hus i Rønne.

Vi skal ha´ lavet en samarbejdsaftale, således at Raffaello kan benytte værftet og dets maskiner og faciliteter til sine opgaver.

For vort vedkommende vil det, ud over den økonomiske fordel, være spændende og inspirerende, at der kommer flere aktiviteter i gang.

Skoleklasser.

Fra flere sider er der interesse for vort arbejde, og når foråret kommer og vor udstilling er på plads, kan vi vente besøg af skoler, både herfra og ovrefra. Nogle blot for en rundvisning, men andre for lidt længere tid, måske nogle timer hver uge næste vinter, hvor der skal bygges joller.

Konference om dansk Kystkultur.

D. 24. januar deltager vi i ovenstående konference arrangeret af:

Europas Maritime udviklingscenter (EMUC),
Sammenslutningen af Mindre Erhvervsfartøjer,
Træskibssammenslutningen,
og Skibsbevaringsfonden

Mere herom i næste nummer.

Sejlloft

Rønnes sidste sejlmager Ole Byder gik bort i 2007. Den sidste sejlmager af tre generationer i samme familie.

Sønnerne Lars og Søren Byder har foruden Bornholms Museum også betænkt Bornholms Træbådelaug med en enestående gave.

Ruller af sejldug, tovværk, værktøj, symaskiner, maritim litteratur m.m. har vi fået foræret, til stor gavn og glæde for foreningens medlemmer, der skal reparere et flænget eller udskifte et udtjent sejl.

Så opstår spørgsmålet, har vi forstand på at anvende værktøj og materialer på rette vis? Og hvor kan man udføre arbejdet?

I den kommende tid vil vi drøfte problemet, om vi skal anvende vort klublokale, når det er færdigbygget, til sejlloft, eller skal vi forlænge det nuværende lokale videre hen over høvlebænkene og lave sejlloft der?

Derefter må vi finde en underviser i sejlmageri og få arrangeret nogle undervisningstimer, så de værdifulde materialer bliver anvendt korrekt.



Ole Byders svendestykke.

Foto: Niels-Holger Larsen

Oplysninger af bådebygger og konservator Chr. Nielsen vedrørende spejlbåd fra Boderne.

Opmåling nr. 38

Spejlbåden fra Boderne, bygget ca. 1880, er en af de mindste både, der er brugt til fiskeri ved Bornholm.

Byggemåde:

Klædningen er 1/2" eg, klinkbygget, samlet med håndsmedede søm, der er vejnede. Klædningen er spigret til stævn, køl og spejl og forbundet til spantet med træagler. Oplængere og bundstokke er lagt på siden af hverandre og forbundet med spigere. Oplængerne er forbundet til essingen med 3/4" dybe tappe, der er svalet ind i denne og skåret på spantets ende. Båden har for og agter en pligt, tværskibs banje og 2 faste tofter, der hviler på en væge mellem 2 spanter. For har båden en jernring og under den forreste tofte der støtter masten et mastespor af eg, hvilende på 2 bundstokke. Båden har ror med krum smøgpind og med beslag som på de større både.

Rigning:

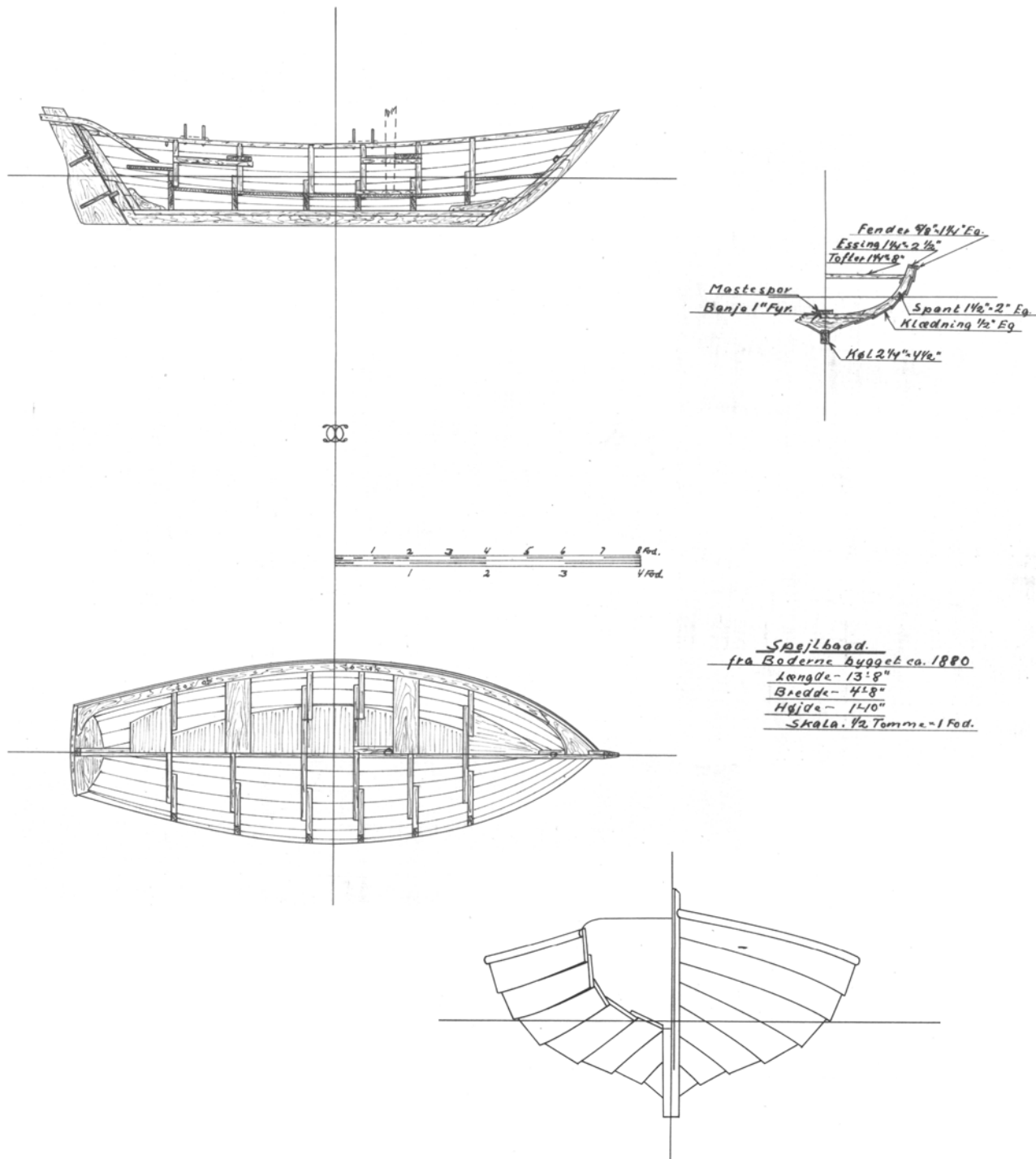
Båden fører sejl: Højnokket smakke med løs sprydstage og fok.

Farver:

Indvendig blanktjæret, tofter og pligte grønne, essing og fender engelskrøde, udvendig på klædning til vandlinie grøn, i bunden kultjæret.

Længde:	13' 8"	=	4,29 m.
Bredde:	4' 8"	=	1,46 m.
Højde:	1' 10"	=	0,58 m.
Dybgå ende:	1' 6"	=	0,47 m.





Handels- og Søfartsmuseet har udgivet en CD-rom, der supplerer den gode bog Danske Bådtyper, med en komplet samling af tegninger af Christian Nielsen. (www.maritime-museum.dk)

Eksempler på tegninger:

- "Duen" Christiansø 1890
- "Jakob" Spejlbaad, Gudhjem 1880
- "Frederik" Helligpeder 1899
- "Peter" Teglkås 1895
- "Odin" Tejn 1009



Kalender:

Weekenden 1.-2. marts arbejder vi på en tur i bil til Saxemare Værft, Karlshamn Bådelaug og Bådebyggerkolen i Karlskrona.

Overnatning på vandrehjem.

Turen bliver ikke kostbar, og interesserede kan kontakte Poul på 29935695.

Onsdag d. 9. april kl. 19, generalforsamling på værftet i Rønne.

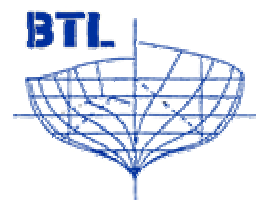
Kontingent 2008:

200,- / ordinært medlemskab,

Hvor man er velkommen når som helst.

700,- / det udvidede, med maskinadgang og alm. elforbrug.

***Husk klubaften onsdag
og klubformiddag søndag.
Både i Allinge og Rønne***



Bestyrelsen:

Formand:	Poul Forum Sørensen, Grønnegade 3, Rønne	56950735	29935695
Næstformand:	Jens Erik Jensen, Søndergade 31, Allinge	56445018	
Sekretær:	Mette Bing, Krummeledvej 12, Hasle	56966736	
Kasserer:	Erling Vagn Andersen, St. Torv 6A, Rønne	56952723	
Medlem:	John Hansen, Rønnevej 53, Åkirkeby	56976082	
Suppleant:	Mikkel Christensen, Storegade 30, Svaneke	56483069	
Suppleant:	Horst Leider, Bedegadevej 42B, Allinge	56966636	
Revisor:	Ole Nielsen, Søndergade 16, Allinge	21731285	
Suppleant:	Lars Kølle		