

Kalender:

På værftet i Rønne:

Generalforsamling: Lørdag d. 9. apr. kl. 15.00

TS-Pinsestævne: Nyhavn 9. – 12. juni

Vinden Drar: Stavanger uge 27, 3. – 8. juli

Kontingent 2011:

250,- / ordinært medlemskab, hvor man er velkommen når som helst og hvor som helst og ifølge med næsten hvem som helst. Der er nok også kaffe på kanden.

750,- / det udvidede, med maskinadgang og alm. el- og kaffeforbrug.

DiBa

Betaling kan også indsættes på vor konto i DiBa:

- vi gl'r dig bedre råd **6060- 0001114451 med oplysning om navn og adresse, eller eventuelt betales kontant til vor kasserer Erling Vagn Andersen.**

Husk at Di-Ba støtter BTL - - - - - Tænk du på bankskift? Tænk på Di-Ba.

*Husk klubaften onsdag i Allinge
og torsdag på værftet i Rønne
og klubformiddag søndag både i Allinge og Rønne.*



Bestyrelsen:

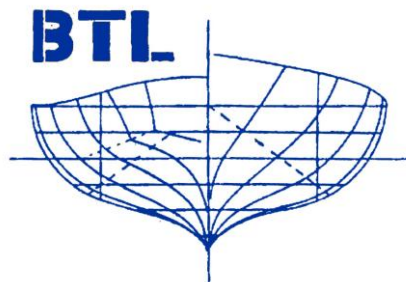
Formand:	Poul Forum Sørensen, Grønnegade 3, Rønne	29935695
Næstformand:	Ejner Andersen, Krummevej 2, Hasle	56964879 23718879
Sekretær:	Lars Kølle, Mælkevejen 123, Rønne	27438722
Kasserer:	Erling Vagn Andersen, St. Torv 6A, Rønne	56952723
Medlem:	John Hansen, Rønnevej 53, Aakirkeby	56976082
Suppleant:	Jens Erik Jensen, Søndergade 31, Allinge	56445018
Suppleant:	Mette Bing, Krummeledvej 12, Hasle	56966736
Revisor:	Ole Nielsen, Søndergade 16, Allinge	21731285
Suppleant:	Mikael Hammarlund, E.Mikkelsensvej 10, Gudhj.	56485748 50946302

Bornholms Træbådelaug - Bådebyggervej 2 - 3700 Rønne

Tlf.: 29935695

pfs@traebaade.dk

www.traebaade.dk



Du vil vel gerne fremover ha'
dit nyhedsbrev elektronisk?
Send besked til:
pfs@traebaade.dk

Bornholms Træbådelaug

Nyhedsbrev nr. 1 2011



Foto: Bornholms Træbådelaug

9 meter 1,5 tomme egeplanker surfes til farbar vej.
Her ses Danny på en af de ikke helt skridsikre opgaver.
Vintervejret vanskeliggør virkelig vort videre virke.

Ota-byggeriet

Det er gået stille og roligt med arbejdet med Ota, meget mod vilje, men som det kan på næste side, kom der en med en slæde i vejen.

Selv om man har set på vort web-cam i ny og næ, og undret sig over udviklingen, er der sket ting og sager.



Kølbordene, 2. bordgang og snart 3. er på plads og dæksbjælkerne m.m. er forberedt. En del af det arbejdskrævende skovarbejde er udført. Raffaello og hans folk, har også haft andre opgaver, der passende kunne afvikles, imens vi fik plankerne opskåret og hjembragt.

Men nu tager det fart igen, og er der medlemmer, der kunne tænke sig at deltage i det videre arbejde i ny og næ, er der en mulighed for at være med på nogle undervisningsformiddage og efterfølgende i det praktiske arbejde.

Vi forestiller os, at man kan kontakte os vedr. den del af byggeriet der interesserer, lægge tlf. nr. eller mail adr., og når vi således når dertil, vil du blive kontaktet om relevante læredag, hvor Raffaello vil instruere.

Den førstkommende opgave bliver arbejdet med at nitte plankerne sammen, dernæst skal vi skære træ til spanter, som er en teknik, der nemt kan læres. Behandling af træet på bedste og bæredygtig vis kan måske være et emne.



Kontingent 2011

Uændret i forhold til de seneste år.

Kr. 250,- for det ordinære medlemskab.
Kr. 750,- maskinadgang, elforbrug m.m.



Foto: Victor Vask

Indbetaling bedes foretaget inden udgangen af marts.
Stemmeret ved generalforsamlingen i april forudsætter betalt kontingent.

**Indbetaling kan foretages direkte til vor konto i Di-BA :
6060- 0001114451 med oplysning om navn og adresse.**

Eller betal til vor kontante kasserer Erling Vagn Andersen.

Du kan også bruge det vedlagte indbetalingskort.

Raffaello har kun to hænder

og Walter og Danny har fire.



Der kan godt bruges lidt flere hænder i det daglige arbejde.
Og husk, at medvirken til byggeriet af Ota, giver sejltimer og spændende, hyggelige og ekstraordinære oplevelser fremover.
Kik forbi en formiddag og hør og se hvilke opgaver, der kan være interessante for dig!

Foto: Michelangelo jun.

Registrering af ældre bevaringsværdige marinemotorer

TS-lokalmand Peter Ladefoged, Lundeborg på Fyn har taget initiativ til at samle en gruppe mennesker, der interesserer sig for ældre bevaringsværdige marinemotorer og hjælpemotorer.

Kontaktperson om registrering af ældre marinemotorer er: Niels Julsrud, njulsrud@gmail.com

Gruppen definerer en sådan motor på følgende måde:

"Motorer, som ikke længere er i produktion".

Visionerne er bl.a.:

- Register over ældre marinemotorer og hjælpemotorer.
- Adresseliste over personer/fabrikker/ophuggere.
- Fælles lager af motorer fra landsatte skibe.
- Samarbejde med museer og motorsamlinger.
- Henv. til ophørende motorfabrikker for at redde, hvad der reddes kan.
- Bevarelse af støbeforme.
- Reservedele fra/til ældre motorer.
- Organisation for Marinemotorers bevarelse.
- Stander for skibe med ældre motorer.

Har du en ældre marinemotor eller hjælpemotor, kan du indsende oplysninger om den på en formular du finder på TS-hjemmeside under registrering af ældre marinemotorer www.ts-skib.dk

Der finder du også links til YouTube med filmklip og lyd af ældre motorer.

Jonna ligger nu i Teglkås Havn!

Indtil Pollux er renoveret, er det aftalt med Teglkås Havn, at Jonna kan anvende dennes kajplads.

Medlemmer der for et par timer, dage eller uger, kunne tænke sig at sejle med denne gode jolle, kan kontakte bestyrelsen, hvor [Jonna-kalenderen](#) ligger.



Fra træ til båd!

Et 3 ugers kursus afholdt for unge EGU-elever i et samarbejde med Bornholms Ungdomsskole og UUB.



Savfører Jan med sit værktøj.
Foto: Bornholms Træbådelaug

Vort kursus var i kendskab til træ, håndtering af motorsav, træfældning, opskæring af træet og udkørsel med hest samt orientering om, hvordan træet efterfølgende anvendes til skibsbyggeri.

*Vi fik fældet og opskåret egetræ til byggeriet af Ota. Unge, måske lidt læsetrætte knægte, blev "motorsavkyndige", lærte om træfældning m.m. og der skabtes muligvis en blivende interesse for de rigtige både: **træbådene**.*

Dog skete der det, som mange bornholmere kan bekræfte, at sneen før jul gav visse problemer. Vi måtte indstille arbejdet i skoven. Det var ikke muligt, selv for ældre erfarne eskimoer, at komme frem, og vi blev ikke færdige med projektet.

Tv2 Bornholm ville gerne have været med i den sidste del hvor drengene og nordbakkerne skulle kæmpe med egeplankerne og skoven, men alt dette blev udsat til nu i februar, hvor vi fortsætter med det dejlige friske skovarbejde, der giver både motion og motivation.

De første 18 planker er kommet i hus, så Raffaello, Walter og Danny kan komme videre, så vi andre også kan komme videre, så det er godt nok lige nu.

Men nu er Jan, som var vor kursusleder, tilbage med både sine egne og hestekræfterne, og de sidste træer vil vi skære op, og Jan og hans nordbakker vil trække krumtræ og planker til farbar vej, og TV2 Bornholm og avisen vil lave billeder og fortælle den undrende ø om hvordan man laver rigtige både.

TS TRÆSKIBSSAMMENSLUTNINGEN og Nyhavns Skipperlaug indbyder til pinsestævne 2011

Det fuldstændige **program** finder du ved at gå ind på www.ts-skib.dk



Tilmelding sker også der, men vi kan foretage kollektiv tilmelding fra Bornholms Træbådelaug.

Skibene eller jollerne kan ligge gratis i Nyhavn i ugen op til pinsestævnet. Arrangørerne opfordrer til, at flest mulige skibe ankommer i løbet af torsdag den 9. juni 2011.



Skibene er velkomne til at **sælge varer** fra dækket og boder på kajen. Et kæmpe potentiale. Hvad med vore gode bornholmske specialiteter: sild, sennep, rugkiks, keramik, røgvarer og rapsolie? Avancen går ubeskåret til bådene.

Fotos: Annette Dres

BEMÆRK: Der vil sandsynligvis ikke kunne fås tilladelse til ølsalg fra skib/bod.

Gratis **morgenmad** lørdag og søndag.

Skibsbevaringsfonden uddeler **Historisk Monument**. Du er velkommen til at sende forslag herom til Skibsbevaringsfonden.

Der bliver præsentationssejllads, jollesejllads, rundvisning i Nyhavn, præmier og meget andet.

Arrangørerne kan ikke tilbyde **overnatning**. Det klarer du selv. **DONNA WOOD**, som ligger i Nyhavn, tilbyder overnatning til rimelige priser.

Desuden er der en mulighed for hjælp dertil, ved aftale med BTL.



Vinden Drar - Stavanger 2011

Vinden Drar 2011 anordnas utanför Stavanger på norska Vestlandet, under vecka 27, dvs 3-8 juli. Mer information om arrangementet kommer att synas på www.vinden-drar.org inom kort.

Besök också [Vinden drar på Facebook](#)

Vi har planer om at deltage med ”Jonna” og måske besøge Allmoge Båtar på Bassholmen på turen.

Tanken er at køre i bil til Stavanger med ”Jonna” på trailer. Eventuelle interesserede bedes henvende sig til Poul på tlf. 29935695 eller pfs@traebaade.dk snarest.