

## Kalender:



### På værftet i Rønne:

**Teoretisk undervisning til duelighedsprøve: Mandage kl. 19.00**

**Ålandsaftnen m. Mikael Hammarlund: Tirsdag d. 2. nov. kl. 19.30**

**Julefrokost: Fredag d. 10. dec. Kl. 13**

### Kontingent 2010:

**250,- / ordinært medlemskab**, hvor man er velkommen når som helst og hvor som helst og ifølge med hvem som helst. Der er nok også kaffe på kanden.

**750,- / det udvidede**, med maskinadgang og alm. el- og kaffeforbrug.

**Vi minder om at sidste nyhedsbrev var vedlagt et indbetalingskort til årets kontingent. Ikke alle har husket at betale!**

**Betaling kan indsættes på vor konto i DiBa 6060-0001114451 med oplysning om navn og adresse, eller betales kontant til vor kasserer Erling Vagn Andersen.**

*Husk klubaften onsdag i Allinge og torsdag på værftet i Rønne og klubformiddag søndag både i Allinge og Rønne.*



### Bestyrelsen:

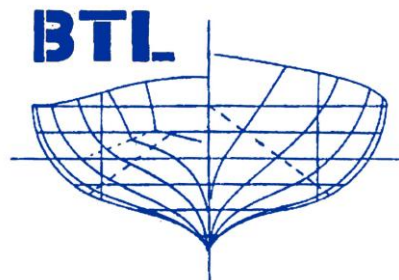
Formand:	Poul Forum Sørensen, Grønnegade 3, Rønne	29935695
Næstformand:	Ejner Andersen, Krummevej 2, Hasle	56964879 23718879
Sekretær:	Lars Kølle, Mælkevejen 123, Rønne	27438722
Kasserer:	Erling Vagn Andersen, St. Torv 6A, Rønne	56952723
Medlem:	John Hansen, Rønnevej 53, Aakirkeby	56976082
Suppleant:	Jens Erik Jensen, Søndergade 31, Allinge	56445018
Suppleant:	Mette Bing, Krummeledvej 12, Hasle	56966736
Revisor:	Ole Nielsen, Søndergade 16, Allinge	21731285
Suppleant:	Mikael Hammarlund, E.Mikkelsensvej 10, Gudhj.	56485748 50946302

**Bornholms Træbådelaug - Bådebyggervej 2 - 3700 Rønne**

**Tlf.: 29935695**

**[pfs@traebaade.dk](mailto:pfs@traebaade.dk)**

**[www.traebaade.dk](http://www.traebaade.dk)**



Du vil vel gerne fremover ha´ dit nyhedsbrev elektronisk?

Send besked til:  
[pfs@traebaade.dk](mailto:pfs@traebaade.dk)

## Bornholms Træbådelaug

## Nyhedsbrev nr. 3 2010



**”Freia” er afrigget efter Ålandstogtet 2010 og trækkes på land. En oplevelsesmættet sommer går på hæld. Læs om Mikael's dejlige dage inde i nyhedsbrevet!**

## ”Jonna” søsat i Vigehavn, Svaneke d. 31. juli

### Søsat og navngivet som sit ophav.

Kapsejlet med formand, besætning og bådebyggeren ombord. Alle sejl oppe og frisk luft med lidt bølgeskulp over rælingen ... og en gang lænsning eller to. En god placering på trods af løvsagtig omgang med rorpinden. Sat på grund natten over i Vigehavn.

Det var dåben, der fik skibet til at flyde over, ... over til Chr. Ø på sin jomfrufærd, dagen derpå, eller rettere om aftenen. Kl. 19.15 søndag d. 1. august 2010 var kursen sat med hele garderoben oppe og ny besætning ombord. Men næsten ingen vind. Fremad gik det dog, men ikke hurtigere end der kunne bades i farten et par sømil til havs. Og sådan set - i overfladisk profil – er hun nu slående smuk, den nye ”Jonna” med topsejlet på skrå og de udfaldende tvende stævne. Hendes rå vikingelook fremhæves af den rustikke make-up hun bærer – bådsføre over det hele – næsten sexet ville nogen nok sige.

Senere på aftenen friskede det op fra svag til let vind og Jonna kvitterede straks med brus og klukken i det månebeskinnede hav, og nu rask kom øens blinkende fyr os i møde. Dog rullede en truende front frem over himlen fra vest og de første dråber regn ramte os endnu 1 ¼ times sejlads før øens sikre havn. Snart var fronten lige op over, og vi ventede bare på at uvejret skulle bryde løs. Det gode skib og hendes besætning blev dog hjulpet/ forskånet ind til Frederiks Ø.

Få minutter efter vendte vinden 180 gr. Og slap sine kræfter løs i en hylende klagesang, der gav genlyd i den opankrede masteskov. Og regnen stod i stænger. Fem minutters rasen, rusk og regn, kl.00.45, og så fred og ingen fare igen. Der blev åndet lettet op: Puha, godt vi nåede ind.

Lars.



## Skibsbevaringsfonden skænkede 20.000 kr. til køb af Pollux

En dejlig sommerdag blev jeg ringet op af Skibsbevaringsfondens Jes Kromann. Var der ikke noget om, at I er interesseret i halvæksbåden ”Pollux”. Køb den, sagde Jes, ja men, prøvede jeg at indskyde. I får pengene af os, afbrød han, og gentog; køb den.

Så vi købte den. Ejnar, Lars, Mogens, Henning og undertegnede bugserede den fra Hasle til Rønne i magsvejr.

Og nu afventer den vinterens overhaling.

Poul



Mogens til Lars: Skal vi hellere tage på skovtur med kaffen og kringlerne?

## ”Ota” er godt i gang – kom og se, eller meget hellere, vær med.

Køl og stævne er ved at være på plads.

Vi holder byggemøde hver måned og byggeriet af et sådant smukt skib, kan ikke holdes for os selv. Vi opsætter web-cam så arbejdet kan følges på vor hjemmeside.

## Mikaels ÅLANDS SEJLADSER MED "FREIA".

Den 4. Sæson udi skærgårdsverdenen med "Freia" af Gudhjem.

Ålandsøerne ? Nej tak; hvorfor skulle jeg have oplyst en adresse deroppe, for SÅ langt skulle vi ikke. Men netop kontakter til træbådevenner og sejlerentusiaster er en meget stimulerende faktor i dette, der har udviklet sig til et spændende og hyggeligt projekt.

Sidste sommer (2009) kom jeg til Åland, efter 7 timers sejlads på åbent hav. 1 ½ time uden landkending var 1. gang i mit og "Freia"s liv. Det var en mærkelig fornemmelse af at være lille i en båd på 18 x 5 fod.

2009 var præget af vindstille eller det modsatte.

Nu i 2010 har jeg været over store dele af øgruppen; Med ca. ligeså mange skær, holme og øer som der er mennesker – 27.000, har jeg og mine gaster ikke berørt alle stene, men fået et godt indtryk af hvor stor skærgården er. Der er utrolig megen plads til flere både med rigtige sejlere. I dette herlige ørige tror man let, at det snart bliver uvejr, da der ikke er andre både i nærheden .....Hvor er folk? Ser vi 3-4 sejlere pr. Dag i højsæsonen er det gennemsnittet. Det er en kontrast, men en fredfyldt tilværelse.



Hans Martin Bloch

Der var også flere dage i venners lag på land. Dage, hvor det blæste for meget: Indeblæst i 1-3 dage var jeg 3 gange. Tiden går med tøjvask, skrive dagbog og SMS, læse, proviantere, vennebesøg, cykelture, sauna og museumsbesøg og afprøve hængekøjen. Så det er lettelse, en befrielse at sejle af sted igen; enkelt, og så længe at navigations-orienteringen og selve sejladsen går godt er det faktisk kun luksusproblemer man skal tage stilling til. Terapi "på den fede måde". At sejle med en 19 fods ege i skærgård er det rette middel for transport- og eventyrsbehov. Nær til naturen og menneskene.

I år var jeg i det østre og sydlige Åland: Seltingskär (med 5 fiskerhytter), naturreservatet Björkör og andre småøer øst for den store ø-kommune Föglö. Et møde omkring en såkaldt Enklinge-jolle, der skulle bruges til en spillefilm ("Iris"), ledte os op til Kumlinge, Enklinge og Lappo, som var det nordligste. Den sydøstligste Kökar med en meget stor skærgård er ligesom Föglö det smukkeste, selvom der er ø- perler overalt.

Jeg fik mange geografiske tips, om gode naturhavne og hytter, hvilket noteredes på mit landkort og søkort. Orienterings-navigationen

forgår også med mit langsyn og intuition, ikke GPS.

"Freia" med sine 65 cm dybgang kan krybe i læ, hvis vi skulle blive overrasket af ubekvent vejr. Det fik jeg brug for én gang.

Mine gaster var udover konen Tine; Hans Martin Bloch, Birgit og Erling Åbye Dam og Poul Forum Sørensen.

I én uge var jeg alene, men da blev det kun til 2 langture: Fra Kökar via grus-øen Ørlandet til Husö med fåre-flytningsdag i skærgården. Videre til Kumlinge, hvor jeg lånte 2 små hytter på en lille ø med elg(e). En dag, det var stille, lagde jeg et garn ud og sejlede videre ca. 400 meter til Seglinge. Provianterede og gik en tur på en guidet sti, mens det blæste gevaldigt op. Besluttede at lave kaffe mens jeg ventede på at det løg af. På denne "Besøgshavn" var der et venligt værtspar, med nyerehvervet træbåd; Postvæsenets tidligere fra Ekerö (Vest). Der var blomster og lekture på dasset, og betalingskvittering var et stykke tjæret hampe-garn. Det var igen gratis for mig. Havnepenge i år sneg sig op på 15 €. Det blev igen til fotos og adresseudveksling, megen snak, foræring af røget fisk (fordi de synes det var morsomt jeg havde sejlet turen), og flov vind på retur. I alt en uventet oplevelse – som så mange Sejler man i større båd er der mere, der er givet på forhånd. Du er oftere bundet til Gæstehavn og bådebroer.

Poul Forum fik forskellige vejrlig at føle, men vi havde 4 længere dage med herlige ture, uden regn og passende temperaturer: Fra Syd-Kumlinge, via Sottunga til Degerby (Föglö), til Seltingskär og Rödhamn til Skötbåts-Havnen, som er Træbådeklubben's tilholdssted, med bådebro, værksted/køjer og sauna, 3 km. syd for Mariehamn.

Malurten i bageret var at vi var blevet bidt af flere skovflåter; og uheldigvis blev Poul febersyg de sidst 3 dage, netop som Freia skulle afrigges og lægges op. Desuden havde jeg inviteret til sauna og grillmad for de træbådevenner, der havde hjulpet mig samt købt ekstra ind da vi trak Freia på land 2 dage efter –d.10. aug. Poul traf dog flere betydningsfulde folk, samt var på besøg på "Sjökvarteret"; med træbåds-havn, værfter/værksteder, museum og café.

Vil du se nærmere på måden at feriere /sejle på kan jeg henvise til bladet "Bådmagasinet", som ligger i frokoststuen på Værftet i efteråret. Du er også velkommen til min foto-fremvisning til efteråret.

Det bedste er dog at sejle derop(pe) selv!

Den jomfruelige rene skærgård (intet affald) og træbådsentusiaster venter på dig og din båd.

Mikael



Tine Hammerlund og Erling Åbye Dam

## Træbådetræf i Vigehavn, Svaneke lørdag d. 31. juli

En dejlig sommerdag på havnen startede med dåb og søsætning af ”Jonna” Tine Hammarlund kastede en pøs havnevand på stævnen og det gode skib gled gelinde ned ad slæbestedet og lå fint på vandet.

Imens der blev produceret æbleskiver og fiskefileter i teltet, hvorfra der også var mulighed for at købe fadøl fra Bryghuset, vand og kaffe, indkaldes til skippermøde.



Ruten til dagens kapsejls blev lagt, og den friske vind lidt ude fra kysten, gav udmærkede udfordringer.

Hans Martin fortjente den fine førstepræmie og Niels Sonne på hjemmebane erhvervede 2. præmien.

”Jonna” fik afprøvet sine sejlegenskaber med forskellige styrmænd og vi var alle på premiere, så måske derfor kom vi ikke ind som vinder, *men næste år!*

Der var dejlig harmonikamusik på havnen, og en flødebollekanon til børn og barnlige sjæle.

Bornholms Snapselaug udskænkede smagsprøver og musik og råhygge fortsatte til langt ud på aftenen.



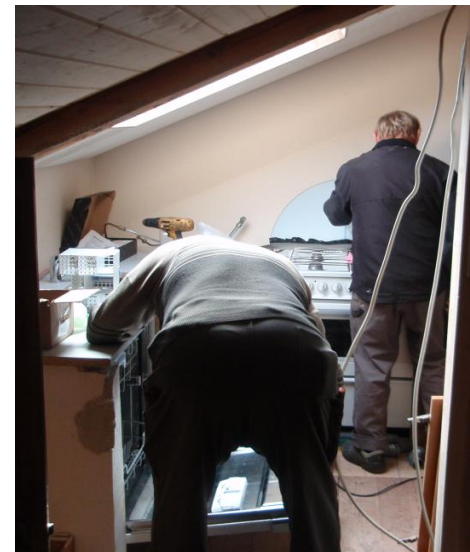
Tre af foreningens medlemmer diskuterer om en citronvand nu også er helt appelsinfri.

## Gæt en bagdel. Gætter du to, får du dobbelt point.

Køkken- men også motorentusiast med madglæde og hans prof. hjælper

Et stort arbejde er lagt i opbygning og installering af vand, afløb, gas m.m.

Også Lars og Thomas har brugt mange timer på dette gode projekt, for ikke at tale om Mogens, der daglig er en uundværlig hjælp til alle de gøremål, der for tiden er så vigtige af få færdiggjort.



Køkkenet står færdigt fredag d. 10/9 hvor foreningens gæster fra Finland, Estland og Nordvest-Sjælland skal spise frokost med os.

### Opfordring!

Meget bevidst bar jeg ikke træsko på Åland og ej heller efter hjemkomsten. Dog var jeg nær ved at stille dem, idet de små sataner, skovflåten huserer flere og flere steder. Også på Bornholm. Det er ikke kun Borrelia, men også TBE kan de bære med sig. Jeg blev hasteindlagt på Sygehuset efter hjemkomsten og gennemgik en brutal behandling mod TBE som de konstanterede. Såfremt du færdes i naturen bør du overveje en vaccination inden sæsonen. Poul



Di-Ba Bank kan varmt anbefales, såfremt du står og er ved at tænke på bankskift. En tanke, som i disse tider er ret så relevant.

Vi forsøgte at få en rentefri kassekredit hos Nordea, hvor BTL havde konto. Vi kunne ikke få noget rentefrit, og vi kunne ikke engang få en kassekredit, trods de bevilgede penge til byggeriet af ”Ota”. Ca. 1 million. Da mistede vi en hel del tillid til dette pengeinstitut.

Så kontaktede vi dir. Carsten Holm Nielsen i Danmarks ældste bank Di-Ba, med 9 år på Bornholm. Og Di-Ba tilbød os straks hjælp med en rentefri kredit.

*Di-Ba omtaler i øvrigt vort projekt på [www.diba.dk/bornholm](http://www.diba.dk/bornholm)*