

Kalender:

Kursus til duelighedsbevis: Tirsdays kl. 19.00
Sejlsyning/fremstilling af maling: Søndag 30/5, 10.00
TS - Pinsestævne i Århus: Pinsen, selvfølgelig
Skibsdage på Fejø (TS): 28/6 – 2/7
Vinden Drar, Lillön v. Monäs, Finland: 11/7 – 17/7
Bådetræf i Vigehavn, Svaneke: Lørdag 31/7

Kontingent 2010:

250,- / ordinært medlemskab, hvor man er velkommen når som helst og hvor som helst og ifølge med hvem som helst. Der er nok også kaffe på kanden.
750,- / det udvidede, med maskinadgang og alm. el- og kaffeforbrug.

Vedlagte girokort for kontingent 2010 bedes betalt inden 4. juni!!

Betaling kan også indsættes på vor konto i Nordea 0658 6266324217 med oplysning om medlemsnummer og navn, eller betales kontant til vor kasserer Erling Vagn Andersen. Der er også en mulighed for at deponere pantebrev i flydende værdier.

*Husk klubaften onsdag i Allinge
og torsdag på værftet i Rønne
og klubformiddag søndag både i Allinge og Rønne.*



Bestyrelsen:

Formand:	Poul Forum Sørensen, Grønnegade 3, Rønne	56954414	29935695
Næstformand:	Ejner Andersen, Krummevej 2, Hasle	56964879	23718879
Sekretær:	Lars Kølle, Mælkevejen 123, Rønne	27438722	
Kasserer:	Erling Vagn Andersen, St. Torv 6A, Rønne	56952723	
Medlem:	John Hansen, Rønnevej 53, Aakirkeby	56976082	
Suppleant:	Jens Erik Jensen, Søndergade 31, Allinge	56445018	
Suppleant:	Mette Bing, Krummeledvej 12, Hasle	56966736	
Revisor:	Ole Nielsen, Søndergade 16, Allinge	21731285	
Suppleant:	Mikael Hammarlund, E.Mikkelsensvej 10, Gudhj.	56485748	50946302

Bornholms Træbådelaug - Bådebyggervej 2 - 3700 Rønne

Tlf.: 29935695

pfs@traebaade.dk

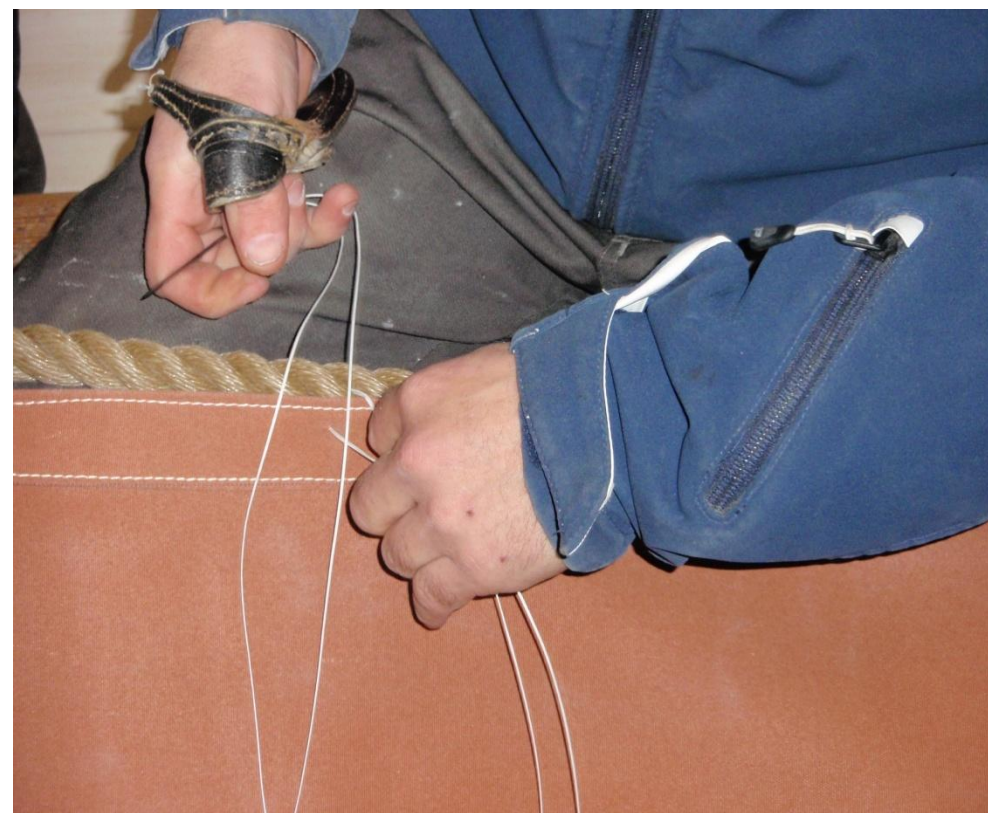
www.traebaade.dk



Du vil vel gerne fremover ha´
dit nyhedsbrev elektronisk?
Send besked til:
pfs@traebaade.dk

Bornholms Træbådelaug

Nyhedsbrev nr. 2 2010



Sejlsyningskursus en stor succes – 10 deltagere havde en lærerig weekend.

Årsberetning 2009

For godt et år siden blev 10 vigtige mål nedfældet på papir og udsendt til medlemmerne i vort nyhedsbrev.



- Der skal renoveres både så antallet af smukke træbåde i de bornholmske havne og på vore kyststrækninger vokser.
- Der skal bygges sejloft og afholdes kurser i sejlmererhåndværket.
- Der skal findes en løsning for den gamle redningsstation på Sydhavnen. Gerne med udstilling om Redningsvæsenet og den fine redningsbåd fra Snogebæk.
- Steen samler materiale til vor bog: Bornholmske Bådtyper.
- Der skal laves kursusprogrammer og afholdes kurser i relevante emner, således at vore færdigheder styrkes og opgaverne bliver morsommere.
- Vi skal have flere aktive inddraget, både for at styrke samarbejdet og de sociale værdier, men også for at undgå at en enkelt persons fravær ikke kommer til at bremse den gode udvikling.
- Der skal laves aftaler med lokale myndigheder om lempelige vilkår for Bornholms Træbådelag, vore medlemmer og vore både.
- Vi skal færdiggøre motorhuset i Værftets nordvestlige hjørne og skuret i værftets sydøstlige hjørne ombygges til smedeværksted med esse.
- Et årligt åbent hus arrangement i samarbejde med naboer m.m.
- Vi skal deltage i arrangementer og bådetræf overalt hvor det er muligt.

Syv af de ti mål er nået, et af dem dog kun delvis (Smedjen mangler).

Ikke den værst tænkelige situation, men det kan nok blive bedre.

Først på året valgte vi at anvende ”Lissi” til herberg eller hotelskib.

Båden var ikke sund nok til en fremtid på Østersøen.

Den er nu nedlagt på pladsen, og skal overdækkes, gerne på en elegant måde, måske med sejldug, og indrettes med køjepladser til foreningens overnattende gæster, lærlinge, havarister der afventer Raffaellos reparationer o.a. trængende.

I marts blev vist billeder fra en lang og farefuld færd med ”Monia” fra Nexø til Tyrkiet. Mikkel og jeg fortalte og Niels Løvstad indgik med sine erfaringer med flod- og kanalsejls gennem Europa.

Byggeriet af ”Jonna” var gået i gang og Raffaello arbejdede på båden når der ikke var andre presserende opgaver. 150.000 kr. til byggeriet var bevilget af A. P. Møller og Bornholmstrafikken har doneret 30.000 til rigning.

En uge i forsommeren fik vi fra Destination Bornholm 5.000 kr. til at formidle dette byggeri til værftets gæster. Båden mangler nu kun dørk og rigning og kan forhåbentlig søsættes i forbindelse med kølstrækning af vort nye projekt ”Ota”.

1. maj, gav Mikael Hammerlund med billeder og en levende fortælling alle deltagere en god oplevelse med beretningen om sin skærgårdsfærd.

Vi glæder os til fortsættelsen i år.

2. juni var der kaperrundtur i Allinge arrangeret af vor Allinge-afdeling og turistchefen i byen, der stærkt fokuserer på den bornholmske kaperperiode.

28. juni: Solbeskinnet træbådetræf i Teglkås, med kapsejls, konkurrencer og øl, sild og harmonikamusik.

Vi havde medlemmer der deltog i ”Vinden Drar” på Fejø uge 28.

10. aug. påmønstrede 3 af vore medlemmer briggen ”Tre Kronor” og deltog i en pragtfuld rejse til Nordpolen og en knap så skøn returrejse med offentlige transportmidler.

Den planlagte sommerfest på værftet blev aflyst på grund af for få tilmeldinger.

I november fortalte Peter, Poul og Mette om sejlskibet med ”Tre Kronor” krydret med polsk vodka og fine fotos.

Og en stemningsfuld julefrokost d. 12. dec. afsluttede året på bedste måde.

Men de ovennævnte punkter var ikke alt hvad der skete i 2009.

Ind imellem blev der arbejdet med alverdens større og mindre projekter både i Allinge og Rønne.

Der blev renoveret både, der blev bygget både, der blev bygget på sejloftet, der blev lavet motorhus, der blev ryddet op, der blev forberedt kursus i duelighedsbeviset.

Der blev hygget og drukket kaffe, der blev diskuteret og lagt planer og skrevet ansøgninger til fingrene var hudløse. Ansøgninger til dette og næste års projekt, byggeriet af ”Ota”, en kopi af bornholms første dæksbåd fra 1867 på 34 fod.

Vi er mange der føler at det har været et godt år, stadig præget af pionærånden fra foreningens start for ca. 7 år siden.

Rønne d. 14. april 2010

Poul Forum Sørensen



**Bornholms Træbådelag
Resultatopgørelse og formue 2009**

Resultatopgørelse:

Indtægter:

Kontingenter	41.900
Lejeindtægter	36.227
Salg af materialer	24.720
Tilskud fra "Destination Bornholm"	5.000
Tilskud fra sponsorer	672
Renteindtægter	59

Indtægter i alt 108.578

Udgifter:

Grundleje for værftbygning	38.801
Vand- og kloakafgift	1.623
Ejendomsafgift, skorsten	414
Forsikring af værftbygning	8.643
El. forbrug	4.040
Vedligeholdelse	3.106
Rengøringsartikler	52

Udgifter i alt 56.679

Resultat før andre omkostninger 51.899

Andre omkostninger:

Kontorartikler	316
Anskaffelser	6.696
Transport	7.529
Materialeforbrug til "Monsunen"	10.800
Faglig kontingent	350
Annoncer	394
Nyhedsblad	2.751
Generalforsamling	325
Arrangementer	1.829
Gebyrer og FIK-abonn.	635

Andre omkostninger i alt 31.625

Overskud før hensyntagen til uforudsete udgifter	20.274
Afsat til dækning af uforudsete udgifter	15.000

Resultatopgørelsens overskud 5.274

Resultatopgørelsen er eks. moms

FORMUE ULTIMO 2009:

Aktiver:

Kassebeholdning	657	
Bankbeholdning	102.691	
Tilgodehavende, debitorer	7.321	
Moms-tilgodehavende	135	
Likvidbeholdning		110.804
Træbåden "Jonna"		150.000
Værftsbygning, ejendomsværdi	210.000	
Værdi af møde- og historiskarkiv-lokale	35.000	
Værdi af sejlløftlokale	50.000	
Værdi af værftsbygning ialt		295.000
Aktiver i alt		555.804

Passiver:

Kreditorer, materialer	30.625	
Omkostningskreditor	2.520	
Skyldigt depositum	400	
Afsat til dækning af uforudsete udgifter	15.000	48.545
Tilskud fra "A. P. Møller og Hustru" til "Jonna"	150.000	
Arbejds- og materiale forbrug	142.553	7.447
Tilskud fra "Brødrene Larsens Legat" til "Sejlloft"	50.000	
Materiale forbrug	26.090	23.910
Formue primo	235.628	
Resultatopgørelsens overskud	5.274	
	240.902	
Medtaget værdi af:		
Træbåd	150.000	
Møde- og historiskarkiv-lokale	35.000	
Sejlloftlokale	50.000	
	235.000	
Formue ultimo 2009		475.902
Passiver ialt		555.804

Kasserer: Erling Vagn Andersen

Der er i ovenstående årsregnskab for 2009 ikke fundet anledning til bemærkninger.
Generalforsamlingens valgte revisor:

Ole Nielsen

Bornholms Træbådelaug.

Generalforsamling den 14. april 2010. kl. 1900

Referat:

Dagsorden:

1. Formandens beretning: *Vedlagt.*
2. Aflæggelse af det reviderede regnskab: *Vedlagt*
3. Fastsættelse af kontingent: *Kontingent for 2010, blev fastsat til kr. 750/250 for henholdsvis aktive og passive medlemmer.*
4. Indkomne forslag: *Generalforsamlingen henstillede til at undgå lukkede bestyrelsesmøder den første onsdag i måneden, hvor mødet normalt er åbent.*
5. Valg til bestyrelsen: *På valg til bestyrelsen var Børge Graversen og Mads Køie. Børge Graversen ønskede ikke at genopstille. Efter skriftlig afstemning blev Lars Kølle og Ejnar Andersen valgt til bestyrelsen for de næste 2 år*
6. Valg af to suppleanter til bestyrelsen: *Som suppleanter til bestyrelsen var der genvalg til Mette Bing og Jens Erik Jensen.*
7. Valg af revisor og revisorsuppleant: *Ole Nielsen blev genvalgt som revisor. Mikael Juul Hammarlund blev valgt som revisorsuppleant.*
8. Eventuelt: *Intet blev drøftet.*

Generalforsamlingen blev afsluttet med gule ærter med tilbehør.

Ref. Børge Graversen



Byggeriet på værftet:

Sejloftet er taget i brug, trods det ikke er helt færdigt, og det første sæt sejl er syet. På en lærerig weekend med sejlmager Michael Hald Andersen fra Lemvig, blev 8-10 af vore medlemmer pludselig habile sejlmagere.



Værkstedet nedenunder er ved at få hugget det gamle, ujævne betongulv væk, der etableres direkte udgang fra værkstedet og efter at isolering og varmeslanger er ilagt gulvet, skal et nyt støbes. Rønne Havn er en positiv medspiller. Maskinerne bliver eftersat så Arbejdstilsynets krav bliver opfyldt.

Køkkenelementerne opsættes i et hjørne af sejloftet, en spiselig løsning, med indgang fra klublokalet, og vil blive et stort plus for vore samlede faciliteter.

Bådebygning:

Neptuns næste 3-årsplan er lagt.



Jonna får lavet rundholter, ror og dørk. Thomas, Børge og Mikael arbejder med færdiggørelsen inden det afsluttende smedearbejde og snarlige søsætning.

Ota skal hurtigst muligt påbegyndes, og egetræ bliver anskaffet og der arbejdes med konstruktion og tegninger. Kristian Søgaard arbejder med web-camera installation og hjemmeside promotion. Et værdigt projekt.

Valdemar på værkstedet i Allinge bliver smukkere end tålt og tilladt.

Symaskine er købt brugt i Jylland, så medlemmer med ønsker om nye sejl kan deltage i den kommende instruktion i brugen af denne, samt klipning af sejldug.

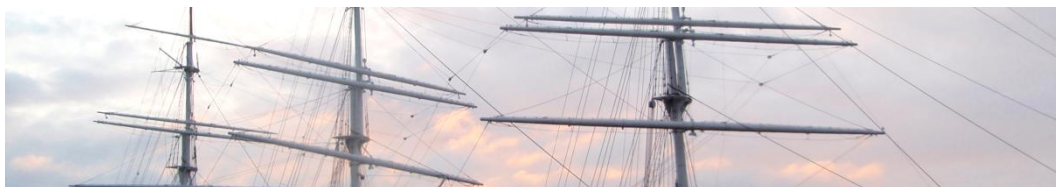
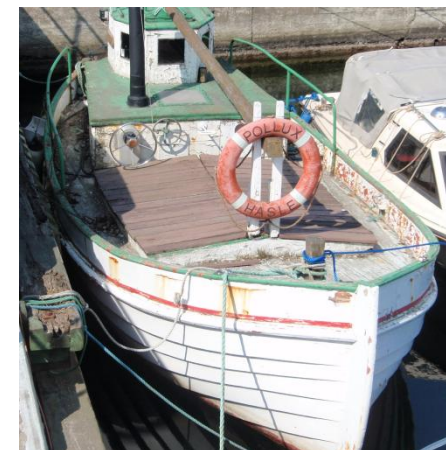
Nye projekter:

Pollux, Hasle, arbejder vi på at overtage og få renoveret.

Båden er Bornholms sidste halvdæksbåd på vandet.

Skibsbevaringsfonden er involveret og vi håber på et rente- og afdragsfrit lån dertil.

En skønne dag når Ota er færdig, kan vi måske bygge **Castor**.



METTES MENING OM MALING

Hvorfor maler vi vores både?

De skal jo se godt ud - så derfor er det hensigtsmæssigt at farverne er smukke, har en god lysreflektion, og ældes med ynde.

Dette handler om de anvendte pigmenter.

De skal osse bevares.

Det handler om at give træet en konserverende behandling.

Her er linolie og trætjære uovertruffen.

Det er bevist gennem tusinder af år.

Disse materialer trænger ind i træet, lukker overfladen, indgår en symbiose med det underliggende materiale, i stedet for bare at lægge sig som en uvedkommende hinde ovenpå.

Maling skal være smidig, følge med i materialets bevægelser, ellers vil det sprække og skalle. Den bedste grundbehandling er rå linolie, som har den fantastiske egenskab, at den udvider sig - op til 20 % - efterhånden som den hærder.

En rigtig god måde til at lave en stærk og tæt overflade.

Et minus er, at skimmelsvamp godt kan lide linolie.

Men til gengæld bryder de sig ikke om trætjære og heller ikke om metalliske forbindelser.

Kogt linolie udvider sig noget mindre end den rå, til gengæld hærder den bedre, og bliver mere blank.

Og så til det praktiske:

Glem alt om både Hempel og Flügger, uanset der står skibe på dåsen, dur det ikke til andet end at lænse tegnebogen og myrde sagesløse både.

Hvis båden skal ende med at være hvid eller lyseblå, er det ikke smart at bruge trætjære.



Brug rå linolie, giv den så meget den vil ha - men lad aldrig en sø stå, tør det af igen. Når du ikke gider det mere, så lad det hærde.

- det går altid bedre ude i solen. Ultraviolet lys er faktisk vigtigere end temperaturen.

Så begynder du at male, og så bruger vi kogt linolie. Zinkhvidt er meget smidigt og stærkt, så det er der en del af i grundmaling, det er til gengæld ikke så fint hvidt som titanhvidt, så det kommer i de sidste lag maling.

Til mørke farver kan man godt grunde med tjæreblandinger, det konserverer bedre - og lugter sexet.

Fortynding ALDRIG med organiske opløsningsmidler - benzin, mineralsk terpentin osv. det nedbryder olien og resultatet blir noget ulækkert klister.

Vegetabilsk terpentin (fransk terpentin) er fint. Den bedste kvalitet hedder Balsamterpentin.

- dette kan købes meget dyrt, eller håndhentes i Sverige.

Mal altid i mange, tynde lag. Det blir bedst sådan.

Jeg køber materialerne hos Claesson i Gøteborg.

I store portioner, så er der til os alle, og prisen blir fornuftig.

Mette Bing



Mettes farveprøver har tilbragt 3 – 5 år udendørs, sommer og vinter.