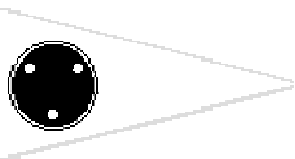


TS-Stander



Som medlem af den snart 40 år gamle forening "Træskibssammenslutningen" og med vort bådelaug som lokalrepræsentant er vi nu i stand til at hejse jomfrustanderen over vore klubhuse.

Træskibssammenslutningens formål er at fremme bevarelsen af ældre brugsfartøjer, herunder øge standarden for sømandskab, vedligeholdelse og sikkerhed ved fartøjernes brug, samt medvirke til at fartøjerne bevares under videst mulig hensyntagen til deres kulturhistoriske værdi.

Kalender:

Kursus til duelighedsbevis:	Tirsdage 19/1–13/4 19.00
Smedekursus:	Tirsdag d. 23. mar. 10.00
Kursus i sejlsyning:	Lø/sø d. 10/11. apr. 8-17
Generalforsamling:	Onsdag d. 14. apr. 19.00
Aalandsaften v. Mikael Hammarlund	Fredag d. 16. apr. 19.30
Bådetræf i Vigehavn	Juli, nærmere dato følger.

Kontingent 2010:

250,- / ordinært medlemskab, hvor man er velkommen når som helst og hvor som helst og ifølge med hvem som helst. Der er nok også kaffe på kanden.
750,- / det udvidede, med maskinadgang og alm. el- og kaffeforbrug.

Girokort til årskontingent 2010 udsendes med næste nyhedsbrev.

*Husk klubaften onsdag i Allinge
og torsdag på værftet i Rønne
og klubformiddag søndag både i Allinge og Rønne.*



Bestyrelsen:

Formand:	Poul Forum Sørensen, Grønnegade 3, Rønne	56954414	29935695
Næstformand:	Mads Køie, Grønagervej 7, Nyker, Rønne	56961671	27206966
Sekretær:	Børge Graversen, Strøbyvej 5, Aakirkeby	56974804	
Kasserer:	Erling Vagn Andersen, St. Torv 6A, Rønne	56952723	
Medlem:	John Hansen, Rønnevej 53, Aakirkeby	56976082	
Suppleant:	Jens Erik Jensen, Søndergade 31, Allinge	56445018	
Suppleant:	Mette Bing, Krummeledvej 12, Hasle	56966736	
Revisor:	Ole Nielsen, Søndergade 16, Allinge	21731285	
Suppleant:	Peter Kofod, Helligpeder, Hasle		

Bornholms Træbådelaug - Bådebyggervej 2 - 3700 Rønne – Tlf. 29935695
www.traebaade.dk



Vil du fremover ha' dit
nyhedsbrev digitalt?
Så send besked til
pfs@traebaade.dk

Bornholms Træbådelaug

Nyhedsbrev nr. 1 2010



Efter stormen - Vraggods på stranden ved Slusegård.
*Hvad ligger der så her? Henning graver gamle skibsdele frem.
Tømmeret opbevares og kan ses på værftet i Sydhavnen.*



Kanondalen, Rønne. Foto: Kanonfotografen

Kanon opgave fra Sorthat – Muleby Borgerforening

Kanon skal opsættes på skansen ved Sorthat Odde. Borgerforeningens formand har, med kanonens munding rettet mod værftet, men også med løfte

om en rimelig betaling, forespurgt om vi kan påtage os en lettere renovering af en kanon-rappert og en nybygning af brisken, som er den rekyl-sliske som kanonen er placeret på.

Når solen får bugt med snedriverne der netop nu dækker det svære skyts, vil vi besigtige og beslutte om det kan være en opgave for os.

Er der medlemmer, der aldrig har repareret kanoner tidligere?, så sig til, og I er velkomne til at deltage.

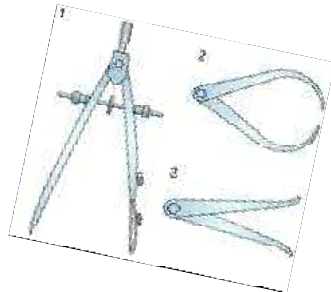
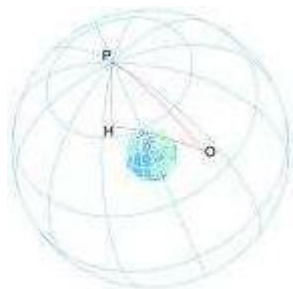
Værkstedet i Allinge

Vintervejret har begrænset udfoldelsesmulighederne i Allinge, men der arbejdes med "Valdemar", der får udskiftet køl.

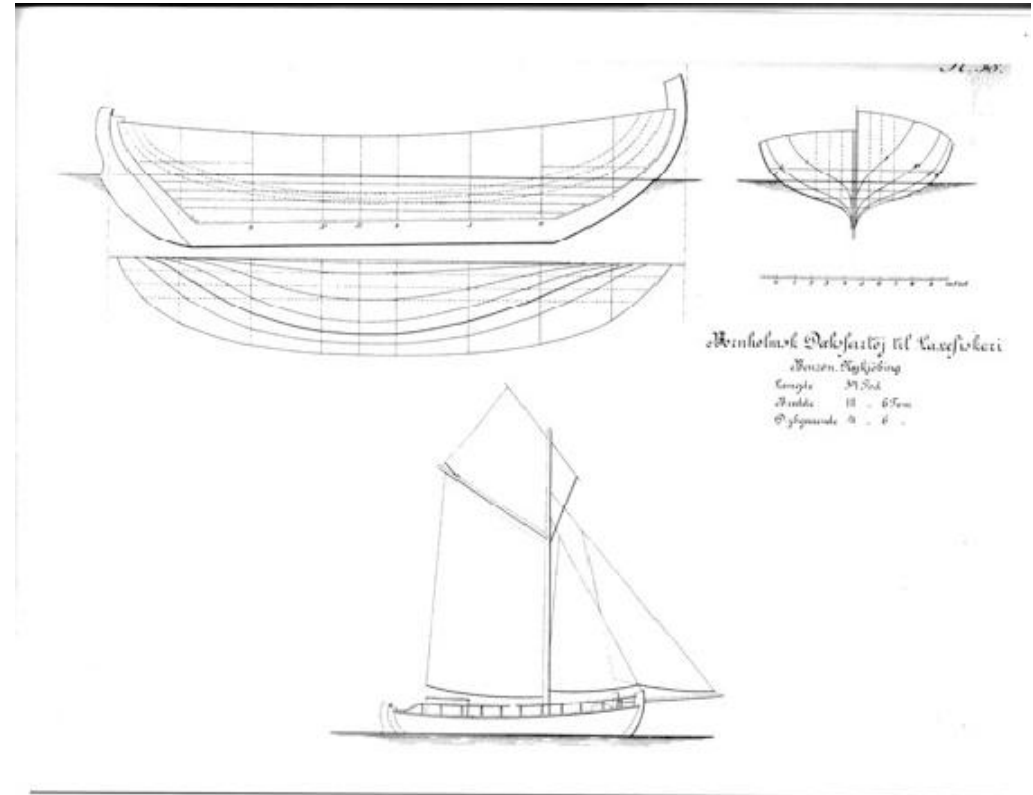
Nabovirksomheden Kjærenæs på 3000 m2 er under nedrivning.

Duelighedskursus i gang med 10 deltagere

Er par lærerige, hyggelige og morsomme lektioner med Mogens Pedersen, vor erfarne lærer, er indtil nu gennemført med det mål at gå op til prøve engang i maj. Lodsformand Klaus Lind vil være censor. Nye studerende kan evt. nå at hoppe på båden. Ring 29935695



"OTA" - Det nye byggeprojekt?



Benzons bornholmske dæksbåd kom til at afline de ældre eger.

G.F. Droschel, "Oversigt over vore Søvevstøvsfabrikker", 1890, København.

En replika af den første bornholmske dæksbåd fra 1867, "Ota" ligger på tegnebordet.

Skibet er klinkbygget i eg, 34 fod og med plads til ca. 12 medlemmer på togter i Østersøen og Botniske Bugt.

LAG-Bornholm/Ministeriet for Fødevarer/Erhverv har bevilget 680.000 kr. hvoraf halvdelen er EU-midler.

Yderligere ansøgninger er sendt til andre 8 fonde om i alt samme beløb. Veluxfonden har allerede givet tilsagn om 75.000 kr.

Raffaello er valgt til hovedentreprisen og behøver dertil ekstra mandskab. En bådebygger yderligere og et par lærlinge er måske snart på vej.

Et samarbejde med skonnerbyggere i Finland og Estland mangler kun en underskrift. Den globale samtid er på vej til Bornholms Træbådelaug.

Sejlloftet:



Herover Lars i loftshøjde. Det grundlæggende bjælkearbejde opsættes.

Meget kan man sige om Lars, men energi, grundighed, viden, overblik, samarbejdsevne, ædruelighed, håndværksmæssige evner, idérigdom, perfektionisme, ro, pertentlighed, selvopretholdelsesdrift og evnen til at modstå kritik, kulde og ikke helt overenskomstmæssige og AT-arbejdsbetingelser mangler han i grunden slet ikke. Og da det er Lars, der er formand for sejlloftbyggeriet sker der rigtig meget, nogen dage mere end andre, men ikke mindst takket være flere gode hjælpere. Det foreløbige resultat ser rigtig godt ud.

Brdr. Larsens Legat bevilgede 50.000 kr. til dette arbejde, men da budgettet næsten var det dobbelte, er der blevet planlagt og indkøbt med stor eftertænksomhed og overordentlig opofrende omtanke, for at nå så langt som muligt med de modtagne midler.



Tømmermændene planlægger.

På bjælkerne er lagt et lag forskallingsbrædder. Derpå aluminiumsvarmefordelingsplader og plasticvarmeslanger. Og sidst et solidt gulv af den fineste finske gran fra Østerlars Savværk.



Træbådetræf i Vigehavn, Svaneke



I Juli sandsynligvis, vil der blive arrangeret træbådetræf i Vigehavn. Dato og program er ikke på plads, men de træbådsentusiaster, der er på øen disse sommerdage, bør deltage. Nærmere om arrangementet følger i næste nyhedsbrev.

BTL har modtaget en Snogebæk-jolle

Havnefoged Hans Kapel, Vang, har overdraget sin 18 fods ringdæksjolle til vor forening. En herlig båd, lærk på eg, der kun kræver en mindre restaurering, bygget i 1972 af Carl Edvard Pedersen. Mast og sprydstage følger.

Klublokale eller Raritetskabinet?

Nogen af os elsker højt alle disse spændende og historiefyldte genstande og billeder, der fylder rummet med hygge, atmosfære og fortidens oplevelser. Verner Beyer har overdraget vor forening et kært minde fra hans oplevelsesrige tid på skoleskibet Danmark. En gestus der værdsættes højt. Ligesom gaven fra Thomas Hey, først tilbudt Bornholms Museum, men nu os:



Smuk model af lodsbåd eller toldkrydser. Skibets navn Juno af Rønne er ikke autentisk.



EGU-elev på værftet

Danny er påbegyndt en foreløbig fire ugers praktikperiode hos Raffaello.

Ungdomsprogrammet: ”JOLLEBYGNING FRA A – Z”

Vi er blevet foreslået at etablere en pædagogisk platform for unge, der ikke har det så nemt ved at indordne sig under de gammelkendte normer i det danske uddannelsessystem.

Vi har jo blandt vore medlemmer en pædagog, Bo Larsen, der muligvis er villig til at forestå dette, måske meget krævende, projekt.

Vore tanker er, at Bo kunne bygge joller på værftet i Rønne sammen med unge, som led i en ungdomsuddannelsesordning.

Et forbillede er Produktionshøjskolen Marienlyst i Skive, hvor Ole Brauner som foregangsmand, indtil nu har bygget nogle og tyve af Christian Niensens opmålte danske bådtyper med sine elever. En studietur dertil i foråret påtænkes.



Sjægte fra Produktionshøjskolen Marienlyst i Skive.

Projektet er endnu kun under udarbejdelse, og et godt stykke arbejde forestår, men kan det etableres, vil en arbejdsplads og en lille daglig gruppe unge i aktivitet, være med til at gøre værftet endnu mere levende.

For ikke at tale om de traditionelle bornholmske jolletyper, der vil blive produceret og forskønne havne og strande, og samtidig befæste bevågenheden om os og vort gode omdømme i arbejdet for at bevare de traditionelle bornholmske træbåde og vor truede kystkultur.